



OBD1000

PocketScan™ Code Reader



BOSCH

en User guide

es Guía del usuario

English

Safety Precautions	4
Signal Words and Symbols	4
Important Safety Messages	5
Tool Parts	6
PocketScan™ Code Reader Features	6
Read Codes	6
MIL Conditions	6
Inspection/Maintenance Monitors (I/M Monitors)	7
Reading Diagnostic Trouble Codes and Data ..	7
Erasing Diagnostic Trouble Codes and Data ..	9
Diagnostic Trouble Codes	10
Code Structure	11
Powertrain Codes	11
Chassis Codes	11
Body Codes	11
Network Communication Codes	11
Code Descriptions	11
Limited Warranty	28
Disclaimer of Warranty	28
Limitation of Remedies	28
To Use Your Warranty	28
Out of Warranty Repair	28

Español

Precauciones de Seguridad	29
Palabras destacadas	29
Mensajes Importantes de Seguridad	30
Piezas de Herramientas	31
Características del Lector de Códigos Pocket- Scan	32
Leer Códigos	32
Condiciones MIL	32
Monitores de Inspección y Mantenimiento (Monitores de I/M)	33
Lectura de Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos	33
Borrado de Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos	35
Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) ..	37
Estructura de Código	38
Códigos del Tren de Potencia	38
Códigos del Chasis	38
Códigos de la Carrocería	38
Códigos de Comunicación de la Red	38
Descripciones de los Códigos	38
Garantía Limitada Completa	58
Cláusula de exención de responsabilidad ..	58
Limitación de recursos	58
Para utilizar su garantía	58
Reparación fuera de garantía	58

Safety Precautions



For safety, read, understand and follow all safety messages and instruction in manual before operating the PocketScan™ Code Reader.

Always refer to and follow safety messages and test procedures provided by manufacturer of vehicle and PocketScan Code Reader.

Signal Words and Symbols

DANGER!



Indicates a possible hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury to operator or bystanders.

WARNING!



Indicates a possible hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury to operator or bystanders.

CAUTION!



Indicates a possible hazardous situation that, if not avoided, may result in moderate or minor injury to operator or bystanders.

IMPORTANT



Indicates a condition that may result in damage to test equipment or vehicle or lost information.

Important Safety Messages



Always wear ANSI-approved goggles for eye protection.

- Always operate vehicle in a well-ventilated area.
- Always keep people, tools, and test equipment away from all moving or hot engine parts.
- Before testing a vehicle, make sure the transmission is in PARK (automatic transmission) or NEUTRAL (manual transmission) and the parking brake is set.
- Always block drive wheels and never leave vehicle unattended while testing.
- Always keep a fire extinguisher suitable for gasoline/electrical/chemical fires readily available.
- Never lay tools on the vehicle battery.
- Always use caution when working around ignition coil, distributor cap, ignition wires, and spark plugs. Components can produce a High Voltage while engine is running.
- Battery acid is caustic. If contacted, rinse with water or neutralize with a mild base (i.e. baking soda). If in eyes, flush with water and call a physician immediately.
- Never smoke or have open flames near vehicle. Vapors from

gasoline and battery during charge are explosive.

- Never use the PocketScan™ Code Reader if internal circuitry has been exposed to moisture. Internal shorts could cause a fire and damage.
- Always turn ignition key OFF when connecting or disconnecting electrical components, unless otherwise instructed.

Some vehicles are equipped with safety air bags. Follow vehicle service manual cautions when working around air bag components or wiring.



WARNING!

A vehicle airbag can open for several minutes after the ignition has been turned off.

- Always follow vehicle manufacturer's warnings, cautions, and service procedures.

Tool Parts



Part	Description
1 LCD display	Single-line display with 8 characters.
2 ERASE	Used to Erase Trouble Codes and I/M Monitor status from Vehicle's Computer Modules and scroll up through screens. (I/M Monitors are currently used for state emissions tests.)
3 ▼READ	Used to view Read Codes, MIL Status, I/M Readiness Status and scroll down through screens.
4 OBD II Connector	Used to communicate with OBD II compliant vehicles.

PocketScan™ Code Reader Features

Read Codes

Reading Diagnostic Trouble Codes allows the PocketScan Code Reader to read the codes from the vehicle's computer modules.

- Diagnostic Trouble Codes:

P0443 ⚡

Diagnostic Trouble Codes are used to help determine the cause of a problem or problems with a vehicle. Diagnostic Trouble Codes are set when a fault is present for a sufficient amount of time.

- Pending Codes:

P0452 🚗 ⚡

Pending Codes are also referred to as “continuous monitor codes” and “maturing codes.” Pending Codes occurs when the code has not occurred a specific number of times (depending on vehicle,) causing the code to mature.

MIL Conditions

MIL (Malfunction Indicator Lamp) Status displays the state of the vehicles computer module(s).

- MIL ON:

MIL ON ⚡

Indicates that the Malfunction Indicator Lamp on vehicle should be ON indicating a possible emissions problem.

- ✓ If the MIL Status is ON and the MIL is not illuminated with the engine running, then a problem exists in the MIL circuit.
- MIL OFF:

MIL OFF

Indicates the Malfunction Indicator Lamp should be off and there should be no emission problems.

- ✓ Some manufacturers will turn the MIL off if a certain number of drive cycles occur without the same fault being detected.
- ✓ Diagnostic Trouble Codes related to a MIL are erased from the computer's memory after 40 warm-up cycles if the same fault is not detected.

Inspection/Maintenance Monitors (I/M Monitors)

The I/M Monitors (Inspection / Maintenance) function displays a SNAPSHOT of the operations for the Emission System.

- ✓ After a specific amount of drive time (each monitor has specific driving conditions and time required), the computer's "monitors" will decide if the vehicles emission system is working correctly.
- ✓ Some states MAY NOT require all monitors listed to be "Ready" to pass the emissions test. Check with state testing site for exact requirements. All states will fail a vehicle that has the "MIL Light" lit at time of test.
- Monitors Viewed:

Misfire	Misfire monitor
Fuel	Fuel system monitor
Comp	Comprehensive components monitor
Catlyst	Catalyst monitor
Htd Cat	Heated catalyst monitor
Evap	Evaporative system monitor
Sec Air	Secondary air system monitor
A/C	Air conditioning refrigerant monitor
O2 Snsr	Oxygen sensor monitor
O2 Htr	Oxygen sensor heater monitor
EGR	Exhaust gas recirculation

• Monitor Status:

Status	Description
Ready	Vehicle was driven enough under proper conditions to complete the monitor.
Inc	(Incomplete) Vehicle was not driven enough under proper conditions to complete the monitor.

- Monitors may be cleared by:
 - Using the erase codes function.
 - Disconnected or discharged battery (on some vehicles.)
 - Computer module losing power (on some vehicles.)

Reading Diagnostic Trouble Codes and Data



WARNING!

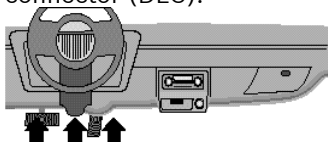
Avoid cooling fan. Fan may turn on during test.

1. Turn ignition key to the OFF position.



Monitor	Expanded Name
---------	---------------

2. Locate and plug in data link connector (DLC).




NOTE: The data link connector should be located under the dashboard on the driverside of the vehicle. If the data link connector is not located under the dashboard as stated, a label describing the location of the data link connector should be there.


3. Observe display toggles between “Pocket” and “Scan”.

POCKET

NOTE: For a correct reading for diagnostic trouble codes and I/M monitor status, ignition key must be in the ON position and engine does not require starting. To get a correct reading for MIL status, engine must be started.

4. Start engine.

5. Press and release  key.
NOTE: If diagnostic trouble codes (DTCs) are already being displayed from a previous read

operation, press and hold  for 3 seconds and release.

6. Observe a moving * on display.

#

NOTE: If “No Link” message displays, cycle ignition key to the OFF position for 10 seconds, then back ON and repeat “Reading Diagnostic Data” procedure.

No Link

7. View codes on display.

3 Codes ↓

NOTE: If there are no codes present, the tool will display “0 Codes” and proceed to display MIL Status

when  is pressed.

0 Codes ↓

- To view codes, press and


release .

P0443 ⚙

- If the code is a pending code, pd will be displayed.


P0452 % ⚙

8. View MIL status:

- Press and release .

MIL ON ⚙

9. View I/M monitors that are incomplete.

- Press and release .

Monitrs ⚙

2 Inc ↕

Misfire ↕

NOTE: If there are no more I/M monitors that are incomplete, the tool will then display ready monitors when




is pressed.


10. View I/M monitors that are ready.

- Press and release .

O2 Htr ↕



NOTE: Pressing  will scroll up to review diagnostic trouble codes and data.

Holding  down for 3 seconds will read diagnostic trouble codes and data again.

Erasing Diagnostic Trouble Codes and Data

Erasing allows the PocketScan™ code reader to delete the codes and IM monitor status from the vehicle's computer modules.

NOTICE



Only erase diagnostic data after checking system completely and writing down results.



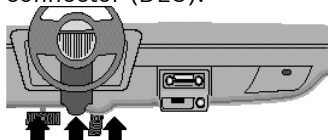
WARNING!

Avoid cooling fan. Fan may turn on during test.

1. Turn ignition key to the OFF position.



2. Locate and plug in data link connector (DLC).

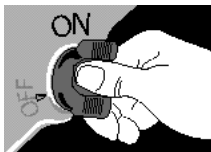


NOTE: The data link connector should be located under the dashboard on the driverside of the vehicle. If the data link connector is not located under the dashboard as stated, a label describing the location of the data link connector should be there.


3. Observe display toggles between "Pocket" and "Scan".

POCKET

4. Turn ignition key to the ON position leaving engine off.
NOTE: Make sure that the ignition key is ON and NOT in the accessory position.




ERASE

5. Press and hold  for 3 seconds and release.
6. Observe “ERASE?” displays.

ERASE?

ERASE

7. Press and hold  for 3 seconds and release.
8. Observe a moving — on display.



NOTE: If a “NO LINK” message displays, cycle ignition key to the OFF position for 10 seconds, then back ON, and repeat “Erasing Diagnostic Data” procedure.

No Link

9. Observe “DONE” displays.

DONE

NOTE: If the problem causing diagnostic trouble code(s) still exists, the code will return. The diagnostic trouble code may return immediately or may return after vehicle has been driven.

READ

NOTE: Pressing  will read diagnostic trouble codes and

data and holding  will erase results again.

Diagnostic Trouble Codes

This section contains the J2012 Diagnostic Trouble Codes (DTCs) as defined by the Society of Automotive Engineers (SAE).

DTCs are recommendations not a requirement. Manufacturers may not follow these, but most do.

Check vehicle’s service manual for DTC meaning if the code(s) you are getting does not make sense.

DTC definitions have been assigned or reserved by the Society of Automotive Engineers (SAE) to direct to proper service area(s).

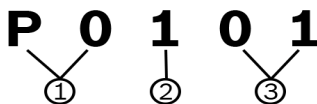
Codes not assigned or reserved by the SAE are reserved for the manufacturer and referred to as Manufacturer Specific DTCs.

Remember:

- Visual inspections are important!
- Problems with wiring and connectors are common, especially for intermittent faults.
- Mechanical problems (vacuum leaks, binding or sticking linkages, etc.) can make a good sensor look bad to the computer.
- Incorrect information from a sensor may cause the computer to control the engine in the wrong way. Faulty engine operation might even make the com-

puter show a known good sensor as being bad!

Code Structure



1. Bx = Body
Cx = Chassis
Px = Powertrain
Ux = Network comm.
x - 0, 1, 2, or 3
2. Vehicle specific system
3. Specific fault designation

Example:

P0101 - Mass or volume air flow circuit range/performance problem

Powertrain Codes

Code	Type
P0xxx	Generic (SAE)
P1xxx	Manufacturer specific
P2xxx	Generic (SAE)
P30xx-P33xx	Manufacturer specific
P34xx-P39xx	Generic (SAE)

Chassis Codes

Code	Type
C0xxx	Generic (SAE)
C1xxx	Manufacturer specific
C2xxx	Manufacturer specific
C3xxx	Generic (SAE)

Body Codes

Code	Type
B0xxx	Generic (SAE)
B1xxx	Manufacturer specific
B2xxx	Manufacturer specific

B3xxx	Generic (SAE)
-------	---------------

Network Communication Codes

Code	Type
U0xxx	Generic (SAE)
U1xxx	Manufacturer specific
U2xxx	Manufacturer specific
U3xxx	Generic (SAE)

Code Descriptions

Code	Description
P0001	Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open
P0002	Fuel Volume Regulator Control CKT Range/Perf
P0003	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low
P0004	Fuel Volume Regulator Control Circuit High
P0005	Fuel Shutoff Vlv. A Control Circuit/Open
P0006	Fuel Shutoff Vlv. A Control Circuit Low
P0007	Fuel Shutoff Vlv. A Control Circuit High
P0008	Engine Position System Performance (Bank 1)
P0009	Engine Position System Performance (Bank 2)
P0010	Camshaft Position Actuator A - Bank 1 Circuit Malfunction
P0011	Camshaft Position Actuator A - Bank 1 Timing Over-Advan.
P0012	Camshaft Position Actuator A - Bank 1 Timing Over-Retard
P0013	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Circuit Malfunction
P0014	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Timing Over-Advan.
P0015	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Timing Over-Retard
P0016	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 1
P0017	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 1
P0018	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 2
P0019	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 2

P0020	Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Circuit Malfunction
P0021	Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Timing Over-Advan.
P0022	Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Timing Over-Retard
P0023	Camshaft Position Actuator B - Bank 2 Circuit Malfunction
P0024	Camshaft Position Actuator B - Bank 2 Timing Over-Advan.
P0025	Camshaft Position Actuator B - Bank 2 Timing Over-Retard
P0026	Intake Valve-Bank 1 Control Solenoid CKT Range/Perf
P0027	Exhaust Valve-Bank1 Control Solenoid CKT Range/Perf
P0028	Intake Valve-Bank 2 Control Solenoid CKT Range/Perf
P0029	Exhaust Valve-Bank2 Control Solenoid CKT Range/Perf
P0030	HO2S Bank 1 Sen 1 Heater Circuit
P0031	HO2S Bank 1 Sen 1 Heater Circuit Low
P0032	HO2S Bank 1 Sen 1 Heater Circuit High
P0033	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit
P0034	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit Low
P0035	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit High
P0036	HO2S Bank 1 Sen 2 Heater Circuit
P0037	HO2S Bank 1 Sen 2 Heater Circuit Low
P0038	HO2S Bank 1 Sen 2 Heater Circuit High
P0039	Turbo/Super Charger Bypass Cntrl CKT Performance
P0040	O2 Bank 1 Sensor 1 Signals Swapped w/ O2 Bank 2 Sensor 1
P0041	O2 Bank 1 Sensor 2 Signals Swapped w/ O2 Bank 2 Sensor 2
P0042	HO2S Bank 1 Sen 3 Heater Circuit
P0043	HO2S Bank 1 Sen 3 Heater Circuit Low
P0044	HO2S Bank 1 Sen 3 Heater Circuit High
P0045	Turbo/Super Boost Ctrl Solenoid A Circuit/Open
P0046	Turbo/Super Boost Ctrl Solenoid A CKT Range/Perf
P0047	Turbo/Super Boost Ctrl Solenoid A Circuit Low
P0048	Turbo/Super Boost Ctrl Solenoid A Circuit High

P0049	Turbo/Super Boost Input/Turbine Speed Overspeed
P0050	HO2S Bank 2 Sen 1 Heater Circuit
P0051	HO2S Bank 2 Sen 1 Heater Circuit Low
P0052	HO2S Bank 2 Sen 1 Heater Circuit High
P0053	HO2S Bank 1 Sen 1 Heater Resistance
P0054	HO2S Bank 1 Sen 2 Heater Resistance
P0055	HO2S Bank 1 Sen 3 Heater Resistance
P0056	HO2S Bank 2 Sen 2 Heater Circuit
P0057	HO2S Bank 2 Sen 2 Heater Circuit Low
P0058	HO2S Bank 2 Sen 2 Heater Circuit High
P0059	HO2S Bank 2 Sen 1 Heater Resistance
P0060	HO2S Bank 2 Sen 2 Heater Resistance
P0061	HO2S Bank 2 Sen 3 Heater Resistance
P0062	HO2S Bank 2 Sen 3 Heater Circuit
P0063	HO2S Bank 2 Sen 3 Heater Circuit Low
P0064	HO2S Bank 2 Sen 3 Heater Circuit High
P0065	Air Assisted Injec. Control Range/Performance
P0066	Air Assisted Injec. Control Circuit Low
P0067	Air Assisted Injec. Control Circuit High
P0068	MAF/MAP Sensor Throttle Position Correlation
P0069	MAP/BARO Correlation
P0070	Ambient Air Temp. Sensor Circuit
P0071	Ambient Air Temp. Sensor Range/Performance
P0072	Ambient Air Temp. Sensor Circuit Low
P0073	Ambient Air Temp. Sensor Circuit High
P0074	Ambient Air Temp. Sensor CKT Intermittent
P0075	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit
P0076	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit Low
P0077	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit High
P0078	Exhaust Valve-Bank1 Control Circuit
P0079	Exhaust Valve-Bank1 Control Circuit Low
P0080	Exhaust Valve-Bank1 Control Circuit High
P0081	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit
P0082	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit Low
P0083	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit High
P0084	Exhaust Valve-Bank2 Control Circuit
P0085	Exhaust Valve-Bank2 Control Circuit Low
P0086	Exhaust Valve-Bank2 Control Circuit High

P0087	Fuel Rail Pressure Too Low
P0088	Fuel Rail Pressure Too High
P0089	Fuel Pressure Reg 1 Performance
P0090	Fuel Pressure Reg 1 Control Circuit
P0091	Fuel Pressure Reg 1 Control Circuit Low
P0092	Fuel Pressure Reg 1 Control Circuit High
P0093	Fuel System Leak (Large)
P0094	Fuel System Leak (Small)
P0095	IAT Sensor 2 Circuit
P0096	IAT Sensor 2 CKT Range/Perf
P0097	IAT Sensor 2 Circuit Low
P0098	IAT Sensor 2 Circuit High
P0099	IAT Sensor 2 CKT Intermittent
P0100	MAF or VAF A Circuit Malfunction
P0101	MAF or VAF A CKT Range/Perf
P0102	MAF or VAF A Circuit Low Input
P0103	MAF or VAF A Circuit High Input
P0104	MAF or VAF A CKT Intermittent
P0105	MAP/BARO Circuit Malfunction
P0106	MAP/BARO CKT Range/Perf
P0107	MAP/BARO Circuit Low Input
P0108	MAP/BARO Circuit High Input
P0109	MAP/BARO CKT Intermittent
P0110	IAT Sensor Circuit Malfunction
P0111	IAT Sensor 1 CKT Range/Perf
P0112	IAT Sensor 1 Circuit Low Input
P0113	IAT Sensor 1 Circuit High Input
P0114	IAT Sensor 1 CKT Intermittent
P0115	Engine Coolant Temp Circuit Malfunction
P0116	Engine Coolant Temp CKT Range/Perf
P0117	Engine Coolant Temp Circuit Low Input
P0118	Engine Coolant Temp Circuit High Input
P0119	Engine Coolant Temp CKT Intermittent
P0120	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit Malfunction
P0121	TPS/Pedal Position Sensor A CKT Range/Perf
P0122	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit Low Input
P0123	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit High Input
P0124	TPS/Pedal Position Sensor A CKT Intermittent

P0125	Clsd Loop Fuel Ctrl Insufficient Coolant Temp
P0126	Coolant Temp Insufficient Stable Operation
P0127	IAT Sensor Too High
P0128	Coolant Temp Below Thermostat Regulating Temp
P0129	Barometric Pressure Too Low
P0130	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0131	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 1)
P0132	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 1)
P0133	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 1)
P0134	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 1)
P0135	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0136	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0137	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 2)
P0138	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 2)
P0139	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 2)
P0140	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 2)
P0141	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0142	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
P0143	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 3)
P0144	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 3)
P0145	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 3)
P0146	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 3)
P0147	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
P0148	Fuel Delivery Malfunction
P0149	Fuel Timing Malfunction
P0150	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0151	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 1)

P0152	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 1)
P0153	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 1)
P0154	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 1)
P0155	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0156	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0157	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 2)
P0158	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 2)
P0159	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 2)
P0160	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 2)
P0161	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0162	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0163	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 3)
P0164	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 3)
P0165	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 3)
P0166	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 3)
P0167	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0168	Engine Fuel Temperature Too High
P0169	Fuel Composition Incorrect
P0170	Fuel Trim Malfunction (Bank 1)
P0171	System Too Lean (Bank 1)
P0172	System Too Rich (Bank 1)
P0173	Fuel Trim Malfunction (Bank 2)
P0174	System Too Lean (Bank 2)
P0175	System Too Rich (Bank 2)
P0176	Fuel Compensation Sensor Circuit Malfunction
P0177	Fuel Compensation Sensor CKT Range/Perf
P0178	Fuel Compensation Sensor Circuit Low Input
P0179	Fuel Compensation Sensor Circuit High Input

P0180	Fuel Temperature Sensor A Circuit Malfunction
P0181	Fuel Temperature Sensor A CKT Range/Perf
P0182	Fuel Temperature Sensor A Circuit Low Input
P0183	Fuel Temperature Sensor A Circuit High Input
P0184	Fuel Temperature Sensor A CKT Intermittent
P0185	Fuel Temperature Sensor B Circuit Malfunction
P0186	Fuel Temperature Sensor B CKT Range/Perf
P0187	Fuel Temperature Sensor B Circuit Low Input
P0188	Fuel Temperature Sensor B Circuit High Input
P0189	Fuel Temperature Sensor B CKT Intermittent
P0190	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0191	Fuel Rail Pressure Sensor CKT Range/Perf
P0192	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Low Input
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit High Input
P0194	Fuel Rail Pressure Sensor CKT Intermittent
P0195	Engine Oil Temp Sensor Circuit Malfunction
P0196	Engine Oil Temp Sensor CKT Range/Perf
P0197	Engine Oil Temp Sensor Circuit Low Input
P0198	Engine Oil Temp Sensor Circuit High Input
P0199	Engine Oil Temp Sensor CKT Intermittent
P0200	Injector Circuit Open
P0201	Injector Circuit Open Cylinder 1
P0202	Injector Circuit Open Cylinder 2
P0203	Injector Circuit Open Cylinder 3
P0204	Injector Circuit Open Cylinder 4
P0205	Injector Circuit Open Cylinder 5
P0206	Injector Circuit Open Cylinder 6
P0207	Injector Circuit Open Cylinder 7
P0208	Injector Circuit Open Cylinder 8
P0209	Injector Circuit Open Cylinder 9

P0210	Injector Circuit Open Cylinder 10
P0211	Injector Circuit Open Cylinder 11
P0212	Injector Circuit Open Cylinder 12
P0213	Cold Start Injector 1 Malfunction
P0214	Cold Start Injector 2 Malfunction
P0215	Engine Shutoff Solenoid Malfunction
P0216	Injection Timing Control Circuit Malfunction
P0217	Engine Overtemp Condition
P0218	Trans Overtemp Condition
P0219	Engine Overspeed Condition
P0220	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0221	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Range/Perf
P0222	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Low Input
P0223	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit High Input
P0224	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Intermittent
P0225	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Malfunction
P0226	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C CKT Range/Perf
P0227	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Low Input
P0228	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit High Input
P0229	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C CKT Intermittent
P0230	Fuel Pump Primary Circuit Malfunction
P0231	Fuel Pump Secondary Circuit Low
P0232	Fuel Pump Secondary Circuit High
P0233	Fuel Pump Secondary Circuit Intermittent Ckt
P0234	Engine Overboost Condition
P0235	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit Malfunction
P0236	Turbo/Super Boost Sensor A CKT Range/Perf
P0237	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit Low Input
P0238	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit High Input
P0239	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit Malfunction

P0240	Turbo/Super Boost Sensor B CKT Range/Perf
P0241	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit Low Input
P0242	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit High Input
P0243	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Malfunction
P0244	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Range/Performance
P0245	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Low
P0246	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A High
P0247	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Malfunction
P0248	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Range/Performance
P0249	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Low
P0250	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B High
P0251	Injection Pump Metering Control A
P0252	Injection Pump Metering Control A Range/Performance
P0253	Injection Pump Metering Control A Low
P0254	Injection Pump Metering Control A High
P0255	Injection Pump Metering Control A Intermittent Ckt
P0256	Injection Pump Metering Control B Malfunction
P0257	Injection Pump Metering Control B Range/Performance
P0258	Injection Pump Metering Control B Low
P0259	Injection Pump Metering Control B High
P0260	Injection Pump Metering Control B Intermittent Ckt
P0261	Cylinder 1 Injector Control Circuit Low
P0262	Cylinder 1 Injector Control Circuit High
P0263	Cylinder 1 Contribution Balance Fault
P0264	Cylinder 2 Injector Control Circuit Low
P0265	Cylinder 2 Injector Control Circuit High
P0266	Cylinder 2 Contribution Balance Fault
P0267	Cylinder 3 Injector Control Circuit Low
P0268	Cylinder 3 Injector Control Circuit High
P0269	Cylinder 3 Contribution Balance Fault
P0270	Cylinder 4 Injector Control Circuit Low
P0271	Cylinder 4 Injector Control Circuit High
P0272	Cylinder 4 Contribution Balance Fault
P0273	Cylinder 5 Injector Control Circuit Low

P0274	Cylinder 5 Injector Control Circuit High
P0275	Cylinder 5 Contribution Balance Fault
P0276	Cylinder 6 Injector Control Circuit Low
P0277	Cylinder 6 Injector Control Circuit High
P0278	Cylinder 6 Contribution Balance Fault
P0279	Cylinder 7 Injector Control Circuit Low
P0280	Cylinder 7 Injector Control Circuit High
P0281	Cylinder 7 Contribution Balance Fault
P0282	Cylinder 8 Injector Control Circuit Low
P0283	Cylinder 8 Injector Control Circuit High
P0284	Cylinder 8 Contribution Balance Fault
P0285	Cylinder 9 Injector Control Circuit Low
P0286	Cylinder 9 Injector Control Circuit High
P0287	Cylinder 9 Contribution Balance Fault
P0288	Cylinder 10 Injector Control Circuit Low
P0289	Cylinder 10 Injector Control Circuit High
P0290	Cylinder 10 Contribution Balance Fault
P0291	Cylinder 11 Injector Control Circuit Low
P0292	Cylinder 11 Injector Control Circuit High
P0293	Cylinder 11 Contribution Balance Fault
P0294	Cylinder 12 Injector Control Circuit Low
P0295	Cylinder 12 Injector Control Circuit High
P0296	Cylinder 12 Contribution Balance Fault
P0297	Vehicle Overspeed Error
P0298	Engine Oil Temperature Too High
P0299	Turbo/Super Charger UnderBoost
P0300	Random/Multiple Cylinder Misfire Detected
P0301	Cylinder 1 Misfire Detected
P0302	Cylinder 2 Misfire Detected
P0303	Cylinder 3 Misfire Detected
P0304	Cylinder 4 Misfire Detected
P0305	Cylinder 5 Misfire Detected
P0306	Cylinder 6 Misfire Detected
P0307	Cylinder 7 Misfire Detected
P0308	Cylinder 8 Misfire Detected
P0309	Cylinder 9 Misfire Detected
P0310	Cylinder 10 Misfire Detected
P0311	Cylinder 11 Misfire Detected
P0312	Cylinder 12 Misfire Detected
P0313	Misfire Detected Low Fuel Level

P0314	Misfire Detected Cyl. not Specific
P0315	Crankshaft Position System Variation Not Learned
P0316	Misfire Detected 1st 1000 Revs.
P0317	Rough Road Hardware Not Present
P0318	Rough Road Sensor A Signal Circuit
P0319	Rough Road Sensor B
P0320	Ignition/Dist Engine Speed Input Circuit Malfunction
P0321	Ignition/Dist Engine Speed Input CKT Range/Perf
P0322	Ignition/Dist Engine Speed Input Circuit No Signal
P0323	Ignition/Dist Engine Speed Input CKT Intermittent
P0324	Knock Control System Malfunction
P0325	Knock Sensor 1 Circuit Malfunction Bank 1 or 1 Sensor
P0326	Knock Sensor 1 CKT Range/Perf Bank 1 or 1 Sensor
P0327	Knock Sensor 1 Circuit Low Input Bank 1 or 1 Sensor
P0328	Knock Sensor 1 Circuit High Input Bank 1 or 1 Sensor
P0329	Knock Sensor 1 CKT Intermittent Bank 1 or 1 Sensor
P0330	Knock Sensor 2 Circuit Malfunction (Bank 2)
P0331	Knock Sensor 2 CKT Range/Perf (Bank 2)
P0332	Knock Sensor 2 Circuit Low Input (Bank 2)
P0333	Knock Sensor 2 Circuit High Input (Bank 2)
P0334	Knock Sensor 2 CKT Intermittent (Bank 2)
P0335	Crankshaft Position Sensor A Circuit Malfunction
P0336	Crankshaft Position Sensor A CKT Range/Perf
P0337	Crankshaft Position Sensor A Circuit Low Input
P0338	Crankshaft Position Sensor A Circuit High Input
P0339	Crankshaft Position Sensor A CKT Intermittent
P0340	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 Circuit Malfunction
P0341	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 CKT Range/Perf

P0342	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 Circuit Low Input
P0343	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 Circuit High Input
P0344	Camshaft Position Sensor A - Bank 1 CKT Intermittent
P0345	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit Malfunction
P0346	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 CKT Range/Perf
P0347	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit Low Input
P0348	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit High Input
P0349	Camshaft Position Sensor A - Bank 2 CKT Intermittent
P0350	Ignition Coil Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0351	Ignition Coil A Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0352	Ignition Coil B Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0353	Ignition Coil C Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0354	Ignition Coil D Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0355	Ignition Coil E Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0356	Ignition Coil F Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0357	Ignition Coil G Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0358	Ignition Coil H Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0359	Ignition Coil I Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0360	Ignition Coil J Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0361	Ignition Coil K Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0362	Ignition Coil L Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0363	Misfire Detected Fueling Disabled
P0365	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 Circuit Malfunction
P0366	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 CKT Range/Perf
P0367	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 Circuit Low Input
P0368	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 Circuit High Input

P0369	Camshaft Position Sensor B - Bank 1 CKT Intermittent
P0370	Timing Reference High Res Signal A Malfunction
P0371	Timing Reference High Res Signal A Too Many Pulses
P0372	Timing Reference High Res Signal A Too Few Pulses
P0373	Timing Reference High Res Signal A Erratic Pulses
P0374	Timing Reference High Res Signal A No Pulses
P0375	Timing Reference High Res Signal B Malfunction
P0376	Timing Reference High Res Signal B Too Many Pulses
P0377	Timing Reference High Res Signal B Too Few Pulses
P0378	Timing Reference High Res Signal B Erratic Pulses
P0379	Timing Reference High Res Signal B No Pulses
P0380	Glow Plug/Heater CKT A Malfunction
P0381	Glow Plug/Heater Indicator Circuit Malfunction
P0382	Glow Plug/Heater CKT B Malfunction
P0383	Glow Plug Module Control Circuit Low
P0384	Glow Plug Module Control Circuit High
P0385	Crankshaft Position Sensor B Circuit Malfunction
P0386	Crankshaft Position Sensor B CKT Range/Perf
P0387	Crankshaft Position Sensor B Circuit Low Input
P0388	Crankshaft Position Sensor B Circuit High Input
P0389	Crankshaft Position Sensor B CKT Intermittent
P0390	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit Malfunction
P0391	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 CKT Range/Perf
P0392	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit Low Input
P0393	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit High Input
P0394	Camshaft Position Sensor B - Bank 2 CKT Intermittent
P0400	EGR Flow Malfunction

P0401	EGR Flow Insufficient
P0402	EGR Flow Excessive
P0403	EGR Flow Circuit Malfunction
P0404	EGR Flow CKT Range/Perf
P0405	EGR Flow Sensor A Circuit Low Input
P0406	EGR Flow Sensor A Circuit High Input
P0407	EGR Flow Sensor B Circuit Low Input
P0408	EGR Flow Sensor B Circuit High Input
P0409	EGR Flow Sensor A Circuit
P0410	Secondary Air Injection System Malfunction
P0411	Secondary Air Injection System Incorrect Flow
P0412	Secondary Air Injection System Valve A Malfunction
P0413	Secondary Air Injection System Valve A CKT Open
P0414	Secondary Air Injection System Valve A CKT Short
P0415	Secondary Air Injection System Valve B Malfunction
P0416	Secondary Air Injection System Valve B CKT Open
P0417	Secondary Air Injection System Valve B CKT Short
P0418	Secondary Air Injection System Relay A Malfunction
P0419	Secondary Air Injection System Relay B Malfunction
P0420	Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)
P0421	Warm Up Catalyst Below Threshold (Bank 1)
P0422	Main Catalyst Below Threshold (Bank 1)
P0423	Heated Catalyst Below Threshold (Bank 1)
P0424	Htd Catalyst Temp Below Threshold (Bank 1)
P0425	Catalyst Temp. Sensor (Bank 1 Sensor 1)
P0426	Catalyst Temp. Sensor Performance (Bank 1 Sensor 1)
P0427	Catalyst Temp. Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
P0428	Catalyst Temp. Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
P0429	Catalyst Heater Control (Bank 1)
P0430	Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)

P0431	Warm Up Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0432	Main Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0433	Heated Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0434	Htd Catalyst Temp Below Threshold (Bank 2)
P0435	Catalyst Temp. Sensor (Bank 2)
P0436	Catalyst Temp. Sensor Performance (Bank 2)
P0437	Catalyst Temp. Sensor Circuit Low (Bank 2)
P0438	Catalyst Temp. Sensor Circuit High (Bank 2)
P0439	Catalyst Heater Control (Bank 2)
P0440	EVAP Emission Control System Malfunction
P0441	EVAP Emission Control System Purge Flow Fault
P0442	EVAP Emission Control System Leak (Small)
P0443	EVAP Emission Control System Purge Valve C Fault
P0444	EVAP Emission Control System Purge Valve C Open
P0445	EVAP Emission Control System Purge Valve C Short
P0446	EVAP Emission Control System Vent Circuit Malf
P0447	EVAP Emission Control System Vent Circuit Open
P0448	EVAP Emission Control System Vent Circuit Short
P0449	EVAP Emission Control System Vent Vlv/Sol Malf
P0450	EVAP Emission Control System Pres Sensor Fault
P0451	EVAP Emission Control System Pres Sensor Range
P0452	EVAP Emission Control System Pres Sensor Low
P0453	EVAP Emission Control System Pres Sensor High
P0454	EVAP Emission Control System Pres Sensor Erratic
P0455	EVAP Emission Control System Leak (Large)
P0456	EVAP Emission Control System Leak Very Small

P0457	EVAP Emission Control System Leak Cap Loose/Off
P0458	EVAP System Canister Purge Sol Circuit Low
P0459	EVAP System Canister Purge Sol Circuit High
P0460	Fuel Level Sensor A Circuit Malfunction
P0461	Fuel Level Sensor A CKT Range/Perf
P0462	Fuel Level Sensor A Circuit Low Input
P0463	Fuel Level Sensor A Circuit High Input
P0464	Fuel Level Sensor A CKT Intermittent
P0465	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit Malfunction
P0466	EVAP Emission Purge Flow Sensor CKT Range/Perf
P0467	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit Low Input
P0468	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit High Input
P0469	EVAP Emission Purge Flow Sensor CKT Intermittent
P0470	Exhaust Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0471	Exhaust Pressure Sensor CKT Range/Perf
P0472	Exhaust Pressure Sensor Circuit Low Input
P0473	Exhaust Pressure Sensor Circuit High Input
P0474	Exhaust Pressure Sensor CKT Intermittent
P0475	Exhaust Pressure Control Valve Circuit Malfunction
P0476	Exhaust Pressure Control Valve CKT Range/Perf
P0477	Exhaust Pressure Control Valve Circuit Low Input
P0478	Exhaust Pressure Control Valve Circuit High Input
P0479	Exhaust Pressure Control Valve CKT Intermittent
P0480	Cooling Fan 1 Control Circuit
P0481	Cooling Fan 2 Control Circuit
P0482	Cooling Fan 3 Control Circuit
P0483	Control Fan Rationality Check Malfunction
P0484	Control Fan CKT Over Current
P0485	Control Fan Power/Ground Circuit Malfunction

P0486	EGR System Sensor B Circuit
P0487	EGR TPS Control Circuit
P0488	EGR TPS Control CKT Range/Perf
P0489	EGR Control Circuit Low
P0490	EGR Control Circuit High
P0491	Secondary Air System (Bank 1)
P0492	Secondary Air System (Bank 2)
P0493	Fan Speed Overspeed
P0494	Fan Speed Low
P0495	Fan Speed High
P0496	EVAP Emission High Purge Flow Fault
P0497	EVAP Emission Low Purge Flow Fault
P0498	EVAP Emission Vent Vlv/Sol Malf Circuit Low
P0499	EVAP Emission Vent Vlv/Sol Malf Circuit High
P0500	Veh Speed Sensor A Malfunction
P0501	Veh Speed Sensor A Range/Performance
P0502	Veh Speed Sensor A Circuit Low Input
P0503	Veh Speed Sensor A Erratic/High
P0504	Brake Switch A Brake Switch B Correlation
P0505	Idle Control System Malfunction
P0506	Idle Control System RPM Low
P0507	Idle Control System RPM High
P0508	Idle Control System Circuit Low
P0509	Idle Control System Circuit High
P0510	Closed Throttle Position Switch
P0511	Idle Air Control Circuit
P0512	Starter Signal Circuit
P0513	Immobilizer Incorrect
P0514	Battery Temperature Sensor CKT Range/Perf
P0515	Battery Temperature Sensor Circuit
P0516	Battery Temperature Circuit Low
P0517	Battery Temperature Circuit High
P0518	Idle Air Control CKT Intermittent
P0519	Idle Air Control System Performance
P0520	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Malfunction
P0521	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Range/Performance
P0522	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Low Voltage

P0523	Engine Oil Pressure Sensor/Switch High Voltage
P0524	Engine Oil Pressure Too Low
P0525	Cruise Servo CKT Range/Perf
P0526	Fan Speed Sensor Circuit
P0527	Fan Speed Sensor CKT Range/Perf
P0528	Fan Speed Sensor Circuit No Signal
P0529	Fan Speed Sensor CKT Intermittent
P0530	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit Malfunction
P0531	A/C Refrigerant Pressure Sensor A CKT Range/Perf
P0532	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit Low Input
P0533	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit High Input
P0534	A/C Refrigerant Charge Loss
P0535	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit
P0536	A/C Evaporator Temperature Sensor CKT Range/Perf
P0537	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Low
P0538	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit High
P0539	A/C Evaporator Temperature Sensor CKT Intermittent
P0540	Intake Air Heater A Circuit
P0541	Intake Air Heater A Circuit Low
P0542	Intake Air Heater A Circuit High
P0543	Intake Air Heater A Circuit Open
P0544	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)
P0545	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
P0546	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
P0547	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)
P0548	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
P0549	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
P0550	Power Steering Pres Sensor Circuit Malfunction
P0551	Power Steering Pres Sensor CKT Range/Perf

P0552	Power Steering Pres Sensor Circuit Low Input
P0553	Power Steering Pres Sensor Circuit High Input
P0554	Power Steering Pres Sensor CKT Intermittent
P0555	Brake Booster Pressure Sensor Circuit
P0556	Brake Booster Pressure Sensor CKT Range/Perf
P0557	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low Input
P0558	Brake Booster Pressure Sensor Circuit High Input
P0559	Brake Booster Pressure Sensor CKT Intermittent
P0560	System Voltage Malfunction
P0561	System Voltage Unstable
P0562	System Voltage Low
P0563	System Voltage High
P0564	Cruise Control Multi-Func. Input A Signal Error
P0565	Cruise Control On Signal Malfunction
P0566	Cruise Control Off Signal Malfunction
P0567	Cruise Control Resume Signal Malfunction
P0568	Cruise Control Set Signal Malfunction
P0569	Cruise Control Coast Signal Malfunction
P0570	Cruise Control Acceleration Signal Error
P0571	Brake Switch A Circuit Malfunction
P0572	Brake Switch A Circuit Low Input
P0573	Brake Switch A Circuit High Input
P0574	Cruise Control Vehicle Speed Too High
P0575	Cruise Control Circuit Malfunction
P0576	Cruise Control Circuit Low Input
P0577	Cruise Control Circuit High Input
P0578	Cruise Control Multi-Func. Input A Circuit Stuck
P0579	Cruise Control Multi-Func. Input A CKT Range/Perf
P0580	Cruise Control Multi-Func. Input A Circuit Low
P0581	Cruise Control Multi-Func. Input A Circuit High
P0582	Cruise Control Vacuum Control Circuit/Open
P0583	Cruise Control Vacuum Control Circuit Low

P0584	Cruise Control Vacuum Control Circuit High
P0585	Cruise Control Multi-Func. Input Correlation
P0586	Cruise Control Vent Control Circuit/Open
P0587	Cruise Control Vent Control Circuit Low
P0588	Cruise Control Vent Control Circuit High
P0589	Cruise Control Multi-Func. Input B Circuit
P0590	Cruise Control Multi-Func. Input B Circuit Stuck
P0591	Cruise Control Multi-Func. Input B CKT Range/Perf
P0592	Cruise Control Multi-Func. Input B Circuit Low
P0593	Cruise Control Multi-Func. Input B Circuit High
P0594	Cruise Control Servo Control Circuit/Open
P0595	Cruise Control Servo Control Circuit Low
P0596	Cruise Control Servo Control Circuit High
P0597	Cruise Control Control Circuit/Open
P0598	Cruise Control Control Circuit Low
P0599	Cruise Control Control Circuit High
P0600	Serial Comm Link Malfunction
P0601	Int Control Module Memory Check Sum Error
P0602	Control Module Programming Error
P0603	PCM Keep Alive Memory (KAM) Error
P0604	PCM Random Access Mem (RAM) Error
P0605	PCM Read Only Memory (ROM) Error
P0606	PCM Processor Fault
P0607	Control Module Performance
P0608	Control Module VSS Output A Malfunction
P0609	Control Module VSS Output B Malfunction
P0610	Control Module Vehicle Options Malfunction
P0611	Injector Control Module Performance
P0612	Injector Control Module Relay Control
P0613	TCM Processor Fault
P0614	ECM/TCM Incompatible
P0615	Starter Relay Circuit
P0616	Starter Relay Circuit Low
P0617	Starter Relay Circuit High

P0618	Alternative Fuel Module (KAM) Error
P0619	Alternative Fuel Module Memory
P0620	Generator Control Malfunction
P0621	Generator L-Term. Lamp Control
P0622	Generator F-Term. Field F Control
P0623	Generator Lamp Control Circuit
P0624	Fuel Cap Lamp Circuit
P0625	Generator F-Term. Circuit Low
P0626	Generator F-Term. Circuit High
P0627	Fuel Pump A Control Circuit Open
P0628	Fuel Pump A Control Circuit Low
P0629	Fuel Pump A Control Circuit High
P0630	PCM VIN Not Program. Or Mismatch
P0631	TCM VIN Not Program. Or Mismatch
P0632	Odometer Code Not Programmed ECM/PCM
P0633	Immobilizer Code Not Programmed ECM/PCM
P0634	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Too High
P0635	Power Steering Control Circuit
P0636	Power Steering Control Circuit Low
P0637	Power Steering Control Circuit High
P0638	Throttle Actuator Range/Performance (Bank 1)
P0639	Throttle Actuator Range/Performance (Bank 2)
P0640	Intake Air Heater Control Circuit
P0641	Sensor A Reference Voltage Circuit/Open
P0642	Sensor A Reference Voltage Circuit Low
P0643	Sensor A Reference Voltage Circuit High
P0644	Driver Display Serial Comm Link
P0645	A/C Clutch Relay Control Circuit
P0646	A/C Clutch Relay Control Circuit Low
P0647	A/C Clutch Relay Control Circuit High
P0648	Immobilizer Lamp Circuit
P0649	Cruise Control Lamp Circuit
P0650	MIL Control Circuit Malfunction
P0651	Sensor B Reference Voltage Circuit/Open
P0652	Sensor B Reference Voltage Circuit Low
P0653	Sensor B Reference Voltage Circuit High
P0654	Engine RPM Circuit Malfunction
P0655	Engine Hot Lamp Output Circuit Malfunction

P0656	Fuel Level Output Circuit Malfunction
P0657	Actuator Supply Voltage A Circuit/Open
P0658	Actuator Supply Voltage A Circuit Low
P0659	Actuator Supply Voltage A Circuit High
P0660	Intake Man Tuning Control CKT Open (Bank 1)
P0661	Intake Man Tuning Control CKT Low (Bank 1)
P0662	Intake Man Tuning Control CKT High (Bank 1)
P0663	Intake Man Tuning Control CKT Open (Bank 2)
P0664	Intake Man Tuning Control CKT Low (Bank 2)
P0665	Intake Man Tuning Control CKT High (Bank 2)
P0666	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit
P0667	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Range/Perf.
P0668	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit Low
P0669	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit High
P0670	Glow Plug/Heater Module Control
P0671	Glow Plug/Heater Cylinder 1
P0672	Glow Plug/Heater Cylinder 2
P0673	Glow Plug/Heater Cylinder 3
P0674	Glow Plug/Heater Cylinder 4
P0675	Glow Plug/Heater Cylinder 5
P0676	Glow Plug/Heater Cylinder 6
P0677	Glow Plug/Heater Cylinder 7
P0678	Glow Plug/Heater Cylinder 8
P0679	Glow Plug/Heater Cylinder 9
P0680	Glow Plug/Heater Cylinder 10
P0681	Glow Plug/Heater Cylinder 11
P0682	Glow Plug/Heater Cylinder 12
P0683	Glow Plug/Heater Module Comm Problem
P0684	Glow Plug/Heater Comm Problem CKT Range/Perf
P0685	ECM/PCM Power Relay Control Circuit/Open
P0686	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Low
P0687	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High

P0688	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit
P0689	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Low
P0690	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit High
P0691	Fan 1 Control Circuit Low
P0692	Fan 1 Control Circuit High
P0693	Fan 2 Control Circuit Low
P0694	Fan 2 Control Circuit High
P0695	Fan 3 Control Circuit Low
P0696	Fan 3 Control Circuit High
P0697	Sensor C Reference Voltage Circuit/Open
P0698	Sensor C Reference Voltage Circuit Low
P0699	Sensor C Reference Voltage Circuit High
P0700	Trans Control Sys Malfunction
P0701	Trans Control Sys Range/Performance
P0702	Trans Control Sys Electrical
P0703	Brake Switch B Circuit Malfunction
P0704	Clutch Switch Input Circuit Malfunction
P0705	Trans Range Sensor Circuit Malfunction (PRNDL Input)
P0706	Trans Range Sensor CKT Range/Perf
P0707	Trans Range Sensor Circuit Low Input
P0708	Trans Range Sensor Circuit High Input
P0709	Trans Range Sensor CKT Intermittent
P0710	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Malfunction
P0711	Trans Fluid Temp Sensor A CKT Range/Perf
P0712	Trans Fluid Temp Sensor A Circuit Low Input
P0713	Trans Fluid Temp Sensor A Circuit High Input
P0714	Trans Fluid Temp Sensor A CKT Intermittent
P0715	Input/Turbine Speed Sensor A Circuit Malfunction
P0716	Input/Turbine Speed Sensor A CKT Range/Perf
P0717	Input/Turbine Speed Sensor A Circuit No Signal
P0718	Input/Turbine Speed Sensor A CKT Intermittent
P0719	Brake Switch B Circuit Low Input
P0720	Output Speed Sensor Circuit Malfunction
P0721	Output Speed Sensor Circuit Range/Perf

P0722	Output Speed Sensor Circuit No Signal
P0723	Output Speed Sensor CKT Intermittent
P0724	Brake Switch B Circuit High Input
P0725	Engine Speed Sensor Circuit Malfunction
P0726	Engine Speed Sensor CKT Range/Perf
P0727	Engine Speed Sensor Circuit No Signal
P0728	Engine Speed Sensor CKT Intermittent
P0729	Gear 6 Ratio Incorrect
P0730	Gear Ratio Incorrect
P0731	Gear 1 Ratio Incorrect
P0732	Gear 2 Ratio Incorrect
P0733	Gear 3 Ratio Incorrect
P0734	Gear 4 Ratio Incorrect
P0735	Gear 5 Ratio Incorrect
P0736	Reverse Ratio Incorrect
P0737	TCM Engine Speed Output Circuit
P0738	TCM Engine Speed Output Circuit Low
P0739	TCM Engine Speed Output Circuit High
P0740	TCC Circuit Malfunction
P0741	Torque Converter CKT Performance Or Stuck Off
P0742	Torque Converter Circuit Stuck On
P0743	Torque Converter Circuit Electrical
P0744	Torque Converter CKT Intermittent
P0745	Pres Ctrl Sol. A Circuit Malfunction
P0746	Pres Ctrl Sol. A CKT Performance Or Stuck Off
P0747	Pres Ctrl Sol. A Circuit Stuck On
P0748	Pres Ctrl Sol. A Circuit Electrical
P0749	Pres Ctrl Sol. A CKT Intermittent
P0750	Shift Solenoid A Malfunction
P0751	Shift Solenoid A CKT Performance Or Stuck Off
P0752	Shift Solenoid A Circuit Stuck On
P0753	Shift Solenoid A Circuit Electrical
P0754	Shift Solenoid A CKT Intermittent
P0755	Shift Solenoid B Malfunction
P0756	Shift Solenoid B CKT Performance Or Stuck Off
P0757	Shift Solenoid B Circuit Stuck On
P0758	Shift Solenoid B Circuit Electrical
P0759	Shift Solenoid B CKT Intermittent
P0760	Shift Solenoid C Malfunction

P0761	Shift Solenoid C CKT Performance Or Stuck Off
P0762	Shift Solenoid C Circuit Stuck On
P0763	Shift Solenoid C Circuit Electrical
P0764	Shift Solenoid C CKT Intermittent
P0765	Shift Solenoid D Malfunction
P0766	Shift Solenoid D CKT Performance Or Stuck Off
P0767	Shift Solenoid D Circuit Stuck On
P0768	Shift Solenoid D Circuit Electrical
P0769	Shift Solenoid D CKT Intermittent
P0770	Shift Solenoid E Malfunction
P0771	Shift Solenoid E CKT Performance Or Stuck Off
P0772	Shift Solenoid E Circuit Stuck On
P0773	Shift Solenoid E Circuit Electrical
P0774	Shift Solenoid E CKT Intermittent
P0775	Pres Ctrl Sol. B Circuit Malfunction
P0776	Pres Ctrl Sol. B CKT Performance Or Stuck Off
P0777	Pres Ctrl Sol. B Circuit Stuck On
P0778	Pres Ctrl Sol. B Circuit Electrical
P0779	Pres Ctrl Sol. B CKT Intermittent
P0780	Shift Malfunction
P0781	1-2 Shift Malfunction
P0782	2-3 Shift Malfunction
P0783	3-4 Shift Malfunction
P0784	4-5 Shift Malfunction
P0785	Shift/Timing Solenoid Malfunction
P0786	Shift/Timing Solenoid Range/Performance
P0787	Shift/Timing Solenoid Low
P0788	Shift/Timing Solenoid High
P0789	Shift/Timing Solenoid Intermittent Ckt
P0790	Normal/Performance Switch Circuit Malfunction
P0791	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit
P0792	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit Range/Perf
P0793	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit No Signal
P0794	Intermediate Shaft Speed Sensor A CKT Intermittent
P0795	Pres Ctrl Sol. C Malfunction

P0796	Pres Ctrl Sol. C CKT Performance Or Stuck Off
P0797	Pres Ctrl Sol. C Circuit Stuck On
P0798	Pres Ctrl Sol. C Circuit Electrical
P0799	Pres Ctrl Sol. C CKT Intermittent
P0800	Transfer Case Control System MIL Request
P0801	Reverse Inhibit Control Circuit Malfunction
P0802	Trans Control Sys MIL Request Circuit/Open
P0803	1-4 Upshift Solenoid Circuit Malfunction
P0804	1-4 Upshift Lamp Circuit Malfunction
P0805	Clutch Position Sensor Circuit Malfunction
P0806	Clutch Position Sensor Circuit Range/Performance
P0807	Clutch Position Sensor Circuit Low
P0808	Clutch Position Sensor Circuit High
P0809	Clutch Position Sensor Circuit Intermittent Ckt
P0810	Clutch Position Control Malfunction
P0811	Clutch Slippage Excessive
P0812	Reverse Input Circuit Malfunction
P0813	Reverse Output Circuit Malfunction
P0814	Trans Range Display Circuit Malfunction
P0815	Upshift Switch Circuit Malfunction
P0816	Downshift Switch Circuit Malfunction
P0817	Starter Disable Circuit
P0818	Driveline Disconn. Switch Input
P0819	Up/Down Shift SW Transmission Range Correlation
P0820	Gear Lever X-Y Sensor Circuit
P0821	Gear Lever X Sensor Circuit
P0822	Gear Lever Y Sensor Circuit
P0823	Gear Lever X Sensor Circuit Intermittent Ckt
P0824	Gear Lever Y Sensor Circuit Intermittent Ckt
P0825	Gear Lever Push/Pull Switch (Shift Anticipate)
P0826	Upshift Switch Downshift Switch Circuit
P0827	Upshift Switch Downshift Switch Circuit Low
P0828	Upshift Switch Downshift Switch Circuit High

P0829	5-6 Shift
P0830	Clutch Position Switch A Circuit Malfunction
P0831	Clutch Position Switch A Circuit Low
P0832	Clutch Position Switch A Circuit High
P0833	Clutch Position Switch B Circuit Malfunction
P0834	Clutch Position Switch B Circuit Low
P0835	Clutch Position Switch B Circuit High
P0836	4 Wheel Drive Switch Circuit Malfunction
P0837	4 Wheel Drive Switch CKT Range/Perf
P0838	4 Wheel Drive Switch Circuit Low
P0839	4 Wheel Drive Switch Circuit High
P0840	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Malfunction
P0841	Trans Fluid Press Sensor/Switch A CKT Range/Perf
P0842	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Low
P0843	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit High
P0844	Trans Fluid Press Sensor/Switch A CKT Intermittent
P0845	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0846	Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Range/Perf
P0847	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Low
P0848	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit High
P0849	Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Intermittent
P0850	Park/Neutral Switch Input Circuit
P0851	Park/Neutral Switch Circuit Low Input
P0852	Park/Neutral Switch Circuit High Input
P0853	Drive Switch Input Circuit
P0854	Drive Switch Circuit Low Input
P0855	Drive Switch Circuit High Input
P0856	Traction Control Input Signal
P0857	Traction Control Input Signal Range/Performance
P0858	Traction Control Input Signal Low
P0859	Traction Control Input Signal High
P0860	Gear Shift Module Communications Circuit

P0861	Gear Shift Module Communications Circuit Low
P0862	Gear Shift Module Communications Circuit High
P0863	TCM Communications Circuit
P0864	TCM Communications CKT Range/Perf
P0865	TCM Communications Circuit Low
P0866	TCM Communications Circuit High
P0867	Trans Fluid Press
P0868	Trans Fluid Press Low
P0869	Trans Fluid Press High
P0870	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit
P0871	Trans Fluid Press Sensor/Switch C CKT Range/Perf
P0872	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit Low
P0873	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit High
P0874	Trans Fluid Press Sensor/Switch C CKT Intermittent
P0875	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit
P0876	Trans Fluid Press Sensor/Switch D CKT Range/Perf
P0877	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit Low
P0878	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit High
P0879	Trans Fluid Press Sensor/Switch D CKT Intermittent
P0880	TCM Power Input Signal
P0881	TCM Power Input Signal Range/Performance
P0882	TCM Power Input Signal Low
P0883	TCM Power Input Signal High
P0884	TCM Power Input Signal CKT Intermittent
P0885	TCM Power Relay Control Circuit/Open
P0886	TCM Power Relay Control Circuit Low
P0887	TCM Power Relay Control Circuit High
P0888	TCM Power Relay Sense Circuit
P0889	TCM Power Relay Sense CKT Range/Perf
P0890	TCM Power Relay Sense Circuit Low
P0891	TCM Power Relay Sense Circuit High
P0892	TCM Power Relay Sense CKT Intermittent
P0893	Multiple Gears Engaged

P0894	Transmission Comp. Slipping
P0895	Shift Time Too Short
P0896	Shift Time Too Long
P0897	Transmission Fluid Deteriorated
P0898	Transmission Ctrl. MIL Request Circuit Low
P0899	Transmission Ctrl. MIL Request Circuit High
P0900	Clutch Actuator Circuit/Open
P0901	Clutch Actuator CKT Range/Perf
P0902	Clutch Actuator Circuit Low
P0903	Clutch Actuator Circuit High
P0904	Gate Select Position Circuit
P0905	Gate Select Position CKT Range/Perf
P0906	Gate Select Position Circuit Low
P0907	Gate Select Position Circuit High
P0908	Gate Select Position CKT Intermittent
P0909	Gate Select Control Error
P0910	Gate Select Actuator Circuit/Open
P0911	Gate Select Actuator CKT Range/Perf
P0912	Gate Select Actuator Circuit Low
P0913	Gate Select Actuator Circuit High
P0914	Gear Shift Position Circuit
P0915	Gear Shift Position CKT Range/Perf
P0916	Gear Shift Position Circuit Low
P0917	Gear Shift Position Circuit High
P0918	Gear Shift Position CKT Intermittent
P0919	Gear Shift Position Control Error
P0920	Gear Shift Forward Actuator Circuit/Open
P0921	Gear Shift Forward Actuator CKT Range/Perf
P0922	Gear Shift Forward Actuator Circuit Low
P0923	Gear Shift Forward Actuator Circuit High
P0924	Gear Shift Reverse Actuator Circuit/Open
P0925	Gear Shift Reverse Actuator CKT Range/Perf
P0926	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Low
P0927	Gear Shift Reverse Actuator Circuit High
P0928	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit/Open
P0929	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl CKT Range/Perf
P0930	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit Low

P0931	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit High
P0932	Hydraulic Pressure Sensor Circuit
P0933	Hydraulic Pressure Sensor CKT Range/Perf
P0934	Hydraulic Pressure Sensor Circuit Low
P0935	Hydraulic Pressure Sensor Circuit High
P0936	Hydraulic Pressure Sensor CKT Intermittent
P0937	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit
P0938	Hydraulic Oil Temp Sensor CKT Range/Perf
P0939	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit Low
P0940	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit High
P0941	Hydraulic Oil Temp Sensor CKT Intermittent
P0942	Hyd. Pressure Unit
P0943	Hyd. Pressure Unit Unit Cycling Too Short
P0944	Hyd. Pressure Unit Loss of Pressure
P0945	Hyd. Pump Relay Circuit Open
P0946	Hyd. Pump Relay CKT Range/Perf
P0947	Hyd. Pump Relay Circuit Low
P0948	Hyd. Pump Relay Circuit High
P0949	Auto Shift Adaptive Learning Not Complete
P0950	Auto Shift Manual Control Circuit
P0951	Auto Shift Manual Control CKT Range/Perf
P0952	Auto Shift Manual Control Circuit Low
P0953	Auto Shift Manual Control Circuit High
P0954	Auto Shift Manual Control CKT Intermittent
P0955	Auto Shift Manual Mode Circuit
P0956	Auto Shift Manual Mode CKT Range/Perf
P0957	Auto Shift Manual Mode Circuit Low
P0958	Auto Shift Manual Mode Circuit High
P0959	Auto Shift Manual Mode CKT Intermittent
P0960	Pressure Control Solenoid A Control Circuit/Open
P0961	Pressure Control Solenoid A Control CKT Range/Perf
P0962	Pressure Control Solenoid A Control Circuit Low
P0963	Pressure Control Solenoid A Control Circuit High

P0964	Pressure Control Solenoid B Control Circuit/Open
P0965	Pressure Control Solenoid B Control CKT Range/Perf
P0966	Pressure Control Solenoid B Control Circuit Low
P0967	Pressure Control Solenoid B Control Circuit High
P0968	Pressure Control Solenoid C Control Circuit/Open
P0969	Pressure Control Solenoid C Control CKT Range/Perf
P0970	Pressure Control Solenoid C Control Circuit Low
P0971	Pressure Control Solenoid C Control Circuit High
P0972	Shift Solenoid A Control CKT Range/Perf
P0973	Shift Solenoid A Control Circuit Low
P0974	Shift Solenoid A Control Circuit High
P0975	Shift Solenoid B Control CKT Range/Perf
P0976	Shift Solenoid B Control Circuit Low
P0977	Shift Solenoid B Control Circuit High
P0978	Shift Solenoid C Control CKT Range/Perf
P0979	Shift Solenoid C Control Circuit Low
P0980	Shift Solenoid C Control Circuit High
P0981	Shift Solenoid D Control CKT Range/Perf
P0982	Shift Solenoid D Control Circuit Low
P0983	Shift Solenoid D Control Circuit High
P0984	Shift Solenoid E Control CKT Range/Perf
P0985	Shift Solenoid E Control Circuit Low
P0986	Shift Solenoid E Control Circuit High
P0987	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit
P0988	Trans Fluid Press Sensor/Switch E CKT Range/Perf
P0989	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit Low
P0990	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit High
P0991	Trans Fluid Press Sensor/Switch E CKT Intermittent
P0992	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit
P0993	Trans Fluid Press Sensor/Switch F CKT Range/Perf
P0994	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit Low
P0995	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit High

P0996	Trans Fluid Press Sensor/Switch F CKT Intermittent
P0997	Shift Solenoid F Control CKT Range/Perf
P0998	Shift Solenoid F Control Circuit Low

Limited Warranty

Bosch warrants to the original purchaser that this product will be free from defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of original purchase. Any unit that fails within this period will be replaced or repaired at Bosch discretion without charge. If you need to return product, please follow the instructions below. This warranty does not apply to damages (intentional or accidental), alterations or improper or unreasonable use.

Disclaimer of Warranty

BOSCH DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES EXCEPT THOSE THAT APPEAR ABOVE. FURTHER, BOSCH DISCLAIMS ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OF THE GOODS OR FITNESS OF THE GOODS FOR ANY PURPOSE. (TO THE EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR OF FITNESS APPLICABLE TO ANY PRODUCT IS SUBJECT TO ALL THE TERMS AND CONDITIONS OF THIS LIMITED WARRANTY. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THIS LIMITATION MAY NOT APPLY TO A SPECIFIC BUYER.)

Limitation of Remedies

IN NO CASE SHALL BOSCH BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES BASED UPON ANY LEGAL THEORY INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, DAMAGES FOR LOST PROFITS AND/OR INJURY TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THIS LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO A SPECIFIC BUYER. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

All information, illustrations and specifications contained in this manual are based on the latest information available from industry sources at the time of publication. No warranty (expressed or implied) can be made for its accuracy or completeness, nor is any responsibility assumed by Bosch or anyone connected with it for loss or damages suffered through reliance on any information contained in this manual or misuse

of accompanying product. Bosch reserves the right to make changes at any time to this manual or accompanying product without obligation to notify any person or organization of such changes.

To Use Your Warranty

If you need to return the unit, please follow this procedure:

1. Call Bosch Tech Support at 1-(800)228-7667. Our Technical Service Representatives are trained to assist you.
2. Proof of purchase is required for all warranty claims. For this reason we ask that you retain your sales receipt.
3. In the event that product needs to be returned, you will be given a Return Material Authorization number.
4. If possible, return the product in its original package with cables and accessories.
5. Print the RMA number and your return address on the outside of the package and send to the address provided by your Customer Service representative.
6. You will be responsible for shipping charges in the event that your repair is not covered by warranty.

Out of Warranty Repair

If you need product repaired after your warranty has expired, please call Tech Support at (800) 228-7667. You will be advised of the cost of repair and any freight charges.

Precauciones de Seguridad



Por razones de seguridad lea, comprenda y siga todos los mensajes e instrucciones de seguridad indicados en este manual antes de hacer funcionar su Lector de Códigos PocketScan.

Consulte y observe siempre los mensajes de seguridad y los procedimientos de prueba suministrados por el fabricante del vehículo y el Lector de Códigos PocketScan.

Palabras destacadas



PELIGRO

Indica una situación posible de peligro, que si no se evita ocasionará la muerte o serias lesiones al operador o a espectadores.



ADVERTENCIA

Indica una situación posible de peligro, que si no se evita podría ocasionar la muerte o serias lesiones al operador o a espectadores.



PRECAUCION

Indica una situación posible de peligro, que si no se evita puede ocasionar lesiones moderadas o menores al operador o a espectadores.



IMPORTANTE

Indica una condición que si no se evita puede ocasionar daños al equipo de prueba o al vehículo.

Mensajes Importantes de Seguridad



Use siempre una protección ocular aprobada por el Instituto Nacional de Normalización de los E. U. A. (ANSI).

- Opere el vehículo siempre en un área bien ventilada.
- Mantenga siempre a las personas, las herramientas y los equipos de prueba lejos de toda pieza móvil o caliente del motor.
- Asegúrese siempre de que el vehículo esté en la posición ESTACIONAMIENTO (en vehículos con transmisión automática) o NEUTRO (en vehículos con transmisión manual), y de que el freno de estacionamiento esté aplicado.
- Bloquee siempre las ruedas motrices, y no deje nunca el vehículo sin atención durante una prueba.
- Tenga siempre a su alcance un extinguidor de incendios apto para incendios causados por gasolina, electricidad y productos químicos.
- No deje nunca herramientas sobre la batería del vehículo.
- Proceda siempre con cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes pueden producir alta tensión cuando el motor está en marcha.
- El ácido de la batería es cáustico. En caso de contacto, enjuague con agua o neutralice con una base suave (por ejemplo, bicarbonato de sodio). Si se produce contacto con los ojos, lave con chorros de agua y llame inmediatamente a un médico.
- Nunca fume ni mantenga llamas expuestas cerca del vehículo. Los vapores de la gasolina y los que emite la batería durante la carga son explosivos.
- Nunca utilice el Lector de Códigos PocketScan si su circuito interno ha estado expuesto a la humedad. Los cortocircuitos internos podrían causar un incendio y daños.
- Al conectar o desconectar componentes eléctricos lleve siempre la llave de encendido a la posición OFF (APAGADO), a menos que se indique lo contrario.
- Algunos vehículos están equipados con bolsas de aire de seguridad. Toda vez que trabaje cerca de los componentes o del cableado de la(s) bolsa(s) de aire, observe los mensajes de precaución del manual de servicio del vehículo.



ADVERTENCIA

Tenga en cuenta que una bolsa de aire puede abrirse aún varios minutos después de que la llave de encendido se haya llevado a la posición OFF (APAGADO).

- Observe siempre las advertencias, mensajes de precaución y procedimientos de servicio del fabricante del vehículo.

Piezas de Herramientas



Pieza	Descripción
1 Pantalla de cristal líquido (LCD)	Pantalla de una línea con 8 caracteres.
2 ERASE (BORRAR)	Se utiliza para borrar los Códigos de Problemas y el estado de los Monitores de I/M (Inspección y Mantenimiento) de los módulos de la computadora del vehículo, y desplazarse hacia arriba por las pantallas. (Los Monitores de I/M se utilizan actualmente para pruebas estatales de emisiones).
3 ▼READ (LEER/desplazarse hacia abajo)	Se utiliza para ver las pantallas Read Codes (Leer Códigos), MIL Status (Estado de la MIL), I/M Readiness Status (Estado de Preparación para I/M) y para desplazarse hacia abajo por las pantallas.
4 Conector OBD II	Se utiliza para comunicarse con vehículos compatibles con OBD II.

Características del Lector de Códigos PocketScan

Leer Códigos

Mediante esta función, el Lector de Códigos PocketScan lee los Códigos Diagnósticos de Problemas provenientes de los módulos de la computadora del vehículo.

- Códigos Diagnósticos de Problemas:

P0443 ⓘ

Los Códigos Diagnósticos de Problemas se utilizan como ayuda para determinar la causa de un problema o problemas del vehículo. Los Códigos Diagnósticos de Problemas se activan cuando una falla está presente durante un intervalo suficiente de tiempo.

- Códigos Pendientes:

P0452 ⓘ ⓘ

Los Códigos Pendientes se denominan también 'códigos de monitor continuo' o 'códigos de maduración'. Los Códigos Pendientes aparecen cuando algún código no ha aparecido una cantidad determinada de veces (dependiendo del vehículo), lo que hace que el código 'madure'.

Condiciones MIL

La función Estado de la Lámpara Indicadora de Falla (MIL) indica en

la pantalla el estado de uno o más módulos de la computadora del vehículo.

- MIL ON (MIL ENCENDIDA):

MIL ON ⓘ

Indica que la Lámpara Indicadora de Falla del vehículo debe estar encendida, lo que significa un posible problema de emisiones.

- ✓ Si el Estado de la MIL indicado en la pantalla es MIL ON (MIL ENCENDIDA) y la MIL no está encendida con el motor en marcha, es porque existe un problema en el circuito de la MIL.

- MIL OFF (MIL APAGADA):

MIL OFF ⓘ

Indica que la Lámpara Indicadora de Falla debe estar apagada, y que no debe haber problemas de emisiones.

- ✓ Algunos fabricantes hacen que la MIL se apague si transcurre una cantidad determinada de ciclos de conducción sin que se vuelva a detectar la misma falla.
- ✓ Los Códigos Diagnósticos de Problemas relacionados con la MIL se borran de la memoria de la computadora después de 40 ciclos de calentamiento si no se volvió a detectar la misma falla.

Monitores de Inspección y Mantenimiento (Monitores de I/M)

La función Monitores de I/M muestra en la pantalla una 'FOTO INSTANTÁNEA' del funcionamiento del Sistema de Emisiones.

- ✓ Después de un intervalo determinado de tiempo de conducción (cada monitor tiene condiciones de conducción y tiempo requerido específicos), los 'monitores' de la computadora decidirán si el sistema de emisiones del vehículo está funcionando correctamente.
- ✓ Algunos estados PUEDEN NO EXIGIR que todos los monitores de la lista correspondiente estén en condición 'Listo' para ser aprobados en la prueba de emisiones. Consulte los requisitos exactos en el centro de pruebas de su estado. Todos los estados reprobarán a un vehículo que tenga la lámpara MIL encendida en el momento de la prueba.
- Monitores Indicados en la Pantalla:

Monitor	Nombre completo
Misfire	Monitor de falla de combustión
Fuel	Monitor del sistema de combustible
Comp	Monitor de componentes en general
Catlyst	Monitor de catalizador
Htd Cat	Monitor de catalizador con calefactor
Evap	Monitor del sistema evaporativo
Sec Air	Monitor del sistema de aire secundario

A/C	Monitor del refrigerante para acondicionamiento de aire
O2 Snr	Monitor del sensor de oxígeno
O2 Htr	Monitor del calefactor del sensor de oxígeno
EGR	Monitor del sistema de Recirculación de los Gases del Escape (EGR)

• Estado de los Monitores:

Estado	Descripción
Ready (Listo)	El vehículo ha sido conducido en condiciones correctas en la medida suficiente para completar el monitoreo.
Inc	(Incompleto) El vehículo no ha sido conducido en condiciones correctas en la medida suficiente para completar el monitoreo.

- Los monitores pueden borrarse:
 - Utilizando la función 'Erase Codes' (Borrar Códigos).
 - Si la batería está desconectada o descargada (en algunos vehículos).
 - Si uno o más módulos de la computadora quedan sin alimentación eléctrica (en algunos vehículos).

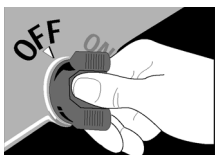
Lectura de Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos



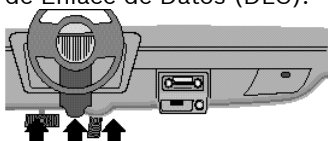
PELIGRO

¡No se acerque al ventilador de enfriamiento! Puede ponerse en funcionamiento durante la prueba.

1. Lleve la Llave de Encendido a la Posición OFF (APAGADO).



2. Localice y enchufe el Conector de Enlace de Datos (DLC).



NOTA: El conector de enlace de datos debe estar ubicado bajo el tablero, del lado del conductor del vehículo. Si el conector de enlace de datos no está ubicado bajo el tablero como se indicó, debe haber allí una etiqueta que describa su ubicación.


3. Observe que en la pantalla se alternan las indicaciones 'Pocket' y 'Scan'.


POCKET

NOTA: Para una lectura correcta de los Códigos Diagnósticos de Problemas y del Estado de los Monitores de I/M, la llave de encendido debe estar en la posición ON (ENCENDIDO) y no es necesario poner en marcha el motor.

Para obtener una lectura correcta del Estado de la MIL, el motor debe estar en marcha.

4. Ponga en Marcha el Motor.

5. Oprima y Suelte la Tecla  (LEER/Desplazarse hacia abajo).
NOTA: Si los Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) estaban ya indicados en la pantalla por una operación previa de lectura,

oprima la tecla  (LEER/Desplazarse hacia abajo), reténgala durante 3 segundos y suéltela.

6. Observe en la pantalla un asterisco * móvil.



NOTA: Si aparece un mensaje "No Link" (Sin enlace), pase la llave de encendido a la posición OFF (APAGADO), espere 10 segundos, vuelva luego a la posición ON (ENCENDIDO) y repita la 'Lectura de datos de diagnóstico'.

No Link

7. Vea los Códigos en la Pantalla.


3 Codes ↓

NOTA: Si no hay Códigos presentes, el equipo indicará "0 Codes" (No hay Códigos) y pasará a indicar el Estado de la MIL cuando se

oprima la tecla  (LEER/Desplazarse hacia abajo).

0 Codes ↓

- Para ver los Códigos, oprima


y suelte la tecla  (LEER/
Desplazarse hacia abajo).

P0443 ⌘

- Si el código es un Código
Pendiente, en la pantalla
aparecerá el símbolo pd.


P0452 % ⌘

8. Vea el Estado de la MIL:

- Oprima y suelte la tecla  (LEER/
Desplazarse hacia
abajo).

MIL ON ⌘

9. Vea los Monitores de I/M con la indicación 'Inc' (Incompletos).


- Oprima y suelte la tecla  (LEER/
Desplazarse hacia
abajo).

Monitrs ⌘

2 Inc ⌘


Misfire ⌘

NOTA: Si no hay más Moni-
tores de I/M que estén
Incompletos, el equipo mos-
trará en la pantalla los Moni-
tores con la indicación
'Ready' (Listos) cuando se


oprime la tecla  (LEER/
Desplazarse hacia abajo).

10. Vea los Monitores de I/M que


están Listos.

- Oprima y suelte la tecla  (LEER/
Desplazarse hacia
abajo).

02 Htr ⌘

NOTA: Al oprimir la tecla  (BORRAR) habrá un despla-
zamiento hacia arriba, para
revisar los Códigos Diagnósti-
cos de Problemas y otros
datos.

Si se mantiene oprimida la

tecla  (LEER/
Desplazarse
hacia abajo) durante 3 segun-
dos, se leerán nuevamente
los Códigos Diagnósticos de
Problemas y otros datos.

Borrado de Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos

Mediante la función de borrado, el
Lector de Códigos PocketScan
elimina los Códigos y los Estados de
los Monitores de I/M provenientes
de los módulos de la computadora
del vehículo.

IMPORTANTE

Proceda al borrado de los datos de diagnóstico sólo después de haber hecho una inspección completa del sistema y de haber tomado nota de los resultados.

**PELIGRO**

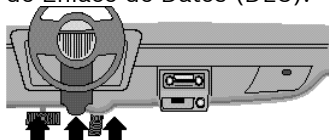
¡No se acerque al ventilador de enfriamiento! Puede ponerse en funcionamiento durante la prueba.



1. Lleve la llave de encendido a la posición OFF (APAGADO).



2. Localice y enchufe el Conector de Enlace de Datos (DLC).

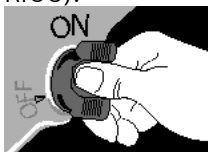


NOTA: El conector de enlace de datos debe estar ubicado bajo el tablero, del lado del conductor del vehículo. Si el conector de enlace de datos no está ubicado bajo el tablero como se indicó, debe haber allí una etiqueta que describa su ubicación.


3. Observe que en la pantalla se alternan las indicaciones Pocket' y 'Scan'.

POCKET

4. Lleve la llave de encendido a la posición ON (ENCENDIDO), pero dejando el motor inactivo.
NOTA: Asegúrese de que la llave de encendido esté en la posición ON (ENCENDIDO) y NO en la posición ACCESSORY (ACCESORIOS).




ERASE

5. Oprima la Tecla  (BORRAR), Reténgala Durante 3 Segundos y Suéltela.
6. Observe en la Pantalla la Indicación "ERASE?" (¿BORRAR?).

ERASE?

ERASE

7. Oprima la Tecla  (BORRAR), Reténgala Durante 3 segundos y Suéltela.
8. Observe en la Pantalla una Línea de Puntos Móvil —.

—

NOTA: Si aparece un mensaje 'NO LINK' (SIN ENLACE), pase la llave de encendido a la posición


OFF (APAGADO), espere 10 segundos, vuelva luego a la posición ON (ENCENDIDO) y repita el 'Borrado de datos de diagnóstico'.

No Link

9. Observe en la pantalla la indicación "DONE" (TERMINADO).

DONE

NOTA: Si el problema que causó la aparición de uno o más Códigos Diagnósticos de Problemas existe todavía, volverá(n) a aparecer. El Código Diagnóstico de Problema puede volver inmediatamente, o puede volver después de que se haya estado conduciendo el vehículo.

NOTA: Si se oprime la tecla  (LEER/Desplazarse hacia abajo) se leerán los Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos y manteniendo oprimida la tecla



(BORRAR) se volverán a borrar los resultados.

Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC)

Esta sección contiene los Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) J2012, como los definió la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) de los E. U. A. Los Códigos Diagnósticos

de Problemas (DTC) son recomendaciones, no requisitos. Los fabricantes pueden no seguirlos, pero la mayoría sí lo hace.

Si el o los códigos que ve no parecen tener sentido, consulte los significados de los DTC en el manual de servicio del vehículo.

Las definiciones de los Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) han sido asignadas o reservadas por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) de los E. U. A., para orientar hacia el área o áreas de servicio que corresponda.

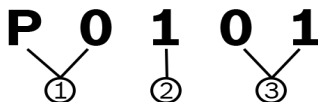
Los Códigos no asignados ni reservados por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) de los E. U. A. están reservados para el fabricante, y se denominan 'Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) específicos del fabricante'.

Recuerde:

- ¡Las inspecciones visuales son importantes!
- Los problemas con el cableado y los conectores son comunes, especialmente en las fallas intermitentes.
- Los problemas mecánicos (fugas de vacío, varillajes trabados o adheridos, etc.) pueden hacer que un sensor 'bueno' aparezca como 'malo' para la computadora.
- La información incorrecta proveniente de un sensor puede hacer que la computadora controle el

motor de un modo equivocado. Un funcionamiento defectuoso del motor podría incluso hacer que la computadora muestre como 'malo' a un sensor 'bueno'.

Estructura de Código



1. Bx = Carrocería
Cx = Chasis
Px = Powertrain
Ux = Tren de potencia
x - 0, 1, 2 ó 3
2. Sistema Específico del Vehículo
3. Designación Específica de la Falla

Ejemplo:

P0101 - Problema de alcance o funcionamiento del circuito de flujo de masa o de volumen de aire

Códigos del Tren de Potencia

Código	Tipo
P0xxx	Genéricos (SAE)
P1xxx	Específicos del Fabricante
P2xxx	Genéricos (SAE)
P30xx–P33xx	Específicos del Fabricante
P34xx–P39xx	Genéricos (SAE)

Códigos del Chasis

Código	Tipo
C0xxx	Genéricos (SAE)
C1xxx	Específicos del Fabricante
C2xxx	Específicos del Fabricante
C3xxx	Genéricos (SAE)

Códigos de la Carrocería

Código	Tipo
B0xxx	Genéricos (SAE)
B1xxx	Específicos del Fabricante
B2xxx	Específicos del Fabricante
B3xxx	Genéricos (SAE)

Códigos de Comunicación de la Red

Código	Tipo
U0xxx	Genéricos (SAE)
U1xxx	Específicos del Fabricante
U2xxx	Específicos del Fabricante
U3xxx	Genéricos (SAE)

Descripciones de los Códigos

Código	Descripción
P0001	Circ de control del regul de volumen de combustible, abierto
P0002	Circ de control del reg de vol de combust, alcance/desempeño
P0003	Circ de control del regul de volumen de combustible, bajo
P0004	Circ de control del regul de volumen de combustible, alto
P0005	Circ de control, válvula A de cierre de combustible, abierto
P0006	Circ de control, válvula A de cierre de combustible, bajo
P0007	Circ de control, válvula A de cierre de combustible, alto
P0008	Desempeño del Sistema de Posición del Motor (Grupo 1)
P0009	Desempeño del Sistema de Posición del Motor (Grupo 2)
P0010	Circ del actuat de posic árbol de levas A, Grupo 1, mal func
P0011	Actuador posic árbol de levas A, Grupo 1, sincr superavanz
P0012	Actuador posic árbol de levas A, Grupo 1, sincr superretard
P0013	Circ del actuat de posic árbol de levas B, Grupo 1, mal func
P0014	Actuador posic árbol de levas B, Grupo 1, sincr superavanz

P0015	Actuador posic árbol de levas B, Grupo 1, sincr superretard
P0016	Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 1, Sensor A
P0017	Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 1, Sensor B
P0018	Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 2, Sensor A
P0019	Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 2, Sensor B
P0020	Circ del actuad de posic árbol de levas A, Grupo 2, mal func
P0021	Actuador posic árbol de levas A, Grupo 2, sincr superavanz
P0022	Actuador posic árbol de levas A, Grupo 2, sincr superretard
P0023	Circ del actuad de posic árbol de levas B, Grupo 2, mal func
P0024	Actuador posic árbol de levas B, Grupo 2, sincr superavanz
P0025	Actuador posic árbol de levas B, Grupo 2, sincr superretard
P0026	Circ solen de control de válv de admis, Gr 1, alcance/desemp
P0027	Circ solen de contr de válv de escape, Gr 1, alcance/desemp
P0028	Circ solen de control de válv de admis, Gr 2, alcance/desemp
P0029	Circ solen de contr de válv de escape, Gr 2, alcance/desemp
P0030	HO2S, Grupo 1, Sensor 1, circuito del calefactor
P0031	HO2S, Grupo 1, Sensor 1, circuito del calefactor, bajo
P0032	HO2S, Grupo 1, Sensor 1, circuito del calefactor, alto
P0033	Circ de control, compuerta de descarga del turbo/supercarg
P0034	Circ de control, comp de descarga del turbo/supercarg, bajo
P0035	Circ de control, comp de descarga del turbo/supercarg, alto
P0036	HO2S, Grupo 1, Sensor 2, circuito del calefactor
P0037	HO2S, Grupo 1, Sensor 2, circuito del calefactor, bajo
P0038	HO2S, Grupo 1, Sensor 2, circuito del calefactor, alto
P0039	Circ control de derivación, turbo/supercargador, desempeño

P0040	O2, señales Grupo 1/Sensor 1 y Grupo 2/Sensor 1 permutadas
P0041	O2, señales Grupo 1/Sensor 2 y Grupo 2/Sensor 2 permutadas
P0042	Avería del Circuito de Control HO2S (Banco 1 - Sensor 3)
P0043	HO2S, Grupo 1, Sensor 3, circuito del calefactor, bajo
P0044	HO2S, Grupo 1, Sensor 3, circuito del calefactor, alto
P0045	Circ solenoide A de contr, sobreal turbo/supercarg, abierto
P0046	Circ sol A de contr, sobreal turbo/supercarg, alcance/desemp
P0047	Circ solenoide A de control, sobrealim turbo/supercarg, bajo
P0048	Circ solenoide A de control, sobrealim turbo/supercarg, alto
P0049	Veloc entrada/turbina, sobrealim turbo/supercarg, sobreveloc
P0050	HO2S, Grupo 2, Sensor 1, circuito del calefactor
P0051	HO2S, Grupo 2, Sensor 1, circuito del calefactor, bajo
P0052	HO2S, Grupo 2, Sensor 1, circuito del calefactor, alto
P0053	Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 1, Sensor 1)
P0054	Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 1, Sensor 2)
P0055	Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 1, Sensor 3)
P0056	HO2S, Grupo 2, Sensor 2, circuito del calefactor
P0057	HO2S, Grupo 2, Sensor 2, circuito del calefactor, bajo
P0058	HO2S, Grupo 2, Sensor 2, circuito del calefactor, alto
P0059	Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 2, Sensor 1)
P0060	Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 2, Sensor 2)
P0061	Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 2, Sensor 3)
P0062	HO2S, Grupo 2, Sensor 3, circuito del calefactor
P0063	HO2S, Grupo 2, Sensor 3, circuito del calefactor, bajo
P0064	HO2S, Grupo 2, Sensor 3, circuito del calefactor, alto

P0065	Control de inyección asistida por aire, alcance/desempeño
P0066	Circuito de control de inyección asistida por aire, bajo
P0067	Alta del Circuito de Control de Inyectores con Ayuda de Aire
P0068	Correlación posic válvula reguladora, sensores de MAF/MAP
P0069	Correlación entre MAP y Presión Barométrica
P0070	Circuito del sensor de temperatura del aire ambiente
P0071	Circ del sensor de temp del aire ambiente, alcance/desempeño
P0072	Circ del sensor de temp del aire ambiente, bajo
P0073	Circ del sensor de temp del aire ambiente, alto
P0074	Circ del sensor de temp del aire ambiente, intermitente
P0075	Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1
P0076	Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1, bajo
P0077	Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1, alto
P0078	Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 1
P0079	Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 1, bajo
P0080	Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1, alto
P0081	Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 2
P0082	Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 2, bajo
P0083	Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 2, alto
P0084	Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 2
P0085	Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 2, bajo
P0086	Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 2, alto
P0087	Presión del Sistema/Tubo Múltiple de Combustible – Muy Baja
P0088	Presión del Sistema/Tubo Múltiple de Combustible – Muy Alta
P0089	Funcionamiento del Regulador 1 de Presión de Combustible

P0090	Circ de control, regulador 1 de presión de combustible
P0091	Circ de control, regulador 1 de presión de combustible, bajo
P0092	Circ de control, regulador 1 de presión de combustible, alto
P0093	Fuga en Sistema de Combustible Detectada – Fuga Grande
P0094	Fuga en Sistema de Combustible Detectada – Fuga Pequeña
P0095	Circuito del Sensor 2 de Temperatura del Aire de Admisión
P0096	Circuito del Sensor 2 de IAT, alcance/desempeño
P0097	Circuito del Sensor 2 de IAT, bajo
P0098	Circuito del Sensor 2 de IAT, alto
P0099	Circuito del Sensor 2 de IAT, intermitente
P0100	Circuito del Sensor A de MAF o VAF, mal funcionamiento
P0101	Circuito del Sensor A de MAF o VAF, alcance/desempeño
P0102	Circuito del Sensor A de MAF o VAF, entrada baja
P0103	Circuito del Sensor A de MAF o VAF, entrada alta
P0104	Circuito del Sensor A de MAF o VAF, intermitente
P0105	Circuito Barométrico / Presión Absoluta del Múltiple
P0106	Circuito del sensor de MAP/BARO, alcance/desempeño
P0107	Circuito del sensor de MAP/BARO, entrada baja
P0108	Circuito del sensor de MAP/BARO, entrada alta
P0109	Circuito del sensor de MAP/BARO, intermitente
P0110	Circuito del sensor de IAT, mal funcionamiento
P0111	Circuito del Sensor 1 de IAT, alcance/desempeño
P0112	Entrada débil del Circuito de Temperatura del Aire de Toma
P0113	Entrada intensa del Circuito de Temperatura del Aire de Toma
P0114	Circuito de Temperatura del Aire de Toma Intermitente
P0115	Circuito de temperatura del refrigerante, mal funcionamiento

P0116	Circuito de temperatura del refrigerante, alcance/desempeño
P0117	Circuito de temperatura del refrigerante, entrada baja
P0118	Circuito de temperatura del refrigerante, entrada alta
P0119	Circuito de temperatura del refrigerante, intermitente
P0120	Circuito del TPS/sensor A de posición del pedal, mal funcion
P0121	Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, alcance/desemp
P0122	Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, entr baja
P0123	Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, entr alta
P0124	Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, intermitente
P0125	Temp del refrig, insuf p/ control de combust en lazo cerrado
P0126	Temp del refrigerante, insuficiente para operación estable
P0127	Temperatura del Aire de Admisión Demasiado Alta
P0128	Temp del refriger menor que temp de regulac del termostato
P0129	Presión Barométrica, Muy Baja
P0130	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, mal funcionamiento
P0131	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, tensión baja
P0132	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, tensión alta
P0133	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, respuesta lenta
P0134	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, sin actividad
P0135	Circ del calef del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, mal func
P0136	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, mal funcionamiento
P0137	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, tensión baja
P0138	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, tensión alta
P0139	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, respuesta lenta
P0140	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, sin actividad

P0141	Circ del calef del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, mal func
P0142	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, mal funcionamiento
P0143	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, tensión baja
P0144	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, tensión alta
P0145	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, respuesta lenta
P0146	Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, sin actividad
P0147	Circ del calef del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, mal func
P0148	Error de Alimentación de Combustible
P0149	Error de Regulación de Combustible
P0150	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, mal funcionamiento
P0151	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, tensión baja
P0152	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, tensión alta
P0153	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, respuesta lenta
P0154	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, sin actividad
P0155	Circ del calef del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, mal func
P0156	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, mal funcionamiento
P0157	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, tensión baja
P0158	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, tensión alta
P0159	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, respuesta lenta
P0160	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, sin actividad
P0161	Circ del calef del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, mal func
P0162	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, mal funcionamiento
P0163	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, tensión baja
P0164	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, tensión alta
P0165	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, respuesta lenta
P0166	Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, sin actividad

P0167	Circ del calef del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, mal func
P0168	Temperatura de Combustible de Motor, Muy Alta
P0169	Composición Incorrecta del Combustible
P0170	Mal Funcionamiento del Compensador de Combustible (Banco 1)
P0171	Sistema Demasiado Pobre (Banco 1)
P0172	Sistema Demasiado Rico (Banco 1)
P0173	Mal Funcionamiento del Compensador de Combustible (Banco 2)
P0174	Sistema Demasiado Pobre (Banco 2)
P0175	Sistema Demasiado Rico (Banco 2)
P0176	Circuito del Sensor de Combustible Adaptable
P0177	Circ del sensor de compensación de combust, alcance/desemp
P0178	Circuito del Sensor de Combustible Adaptable, Entrada Baja
P0179	Circuito del Sensor de Combustible Adaptable, Entrada Alta
P0180	Circ del Sensor A de temperat de combustible, mal funcion
P0181	Circ del Sensor A de temp de combustible, alcance/desempeño
P0182	Circ del Sensor A de temperat de combustible, entrada baja
P0183	Circ del Sensor A de temperat de combustible, entrada alta
P0184	Circ del Sensor A de temperat de combustible, intermitente
P0185	Circ del Sensor B de temperat de combustible, mal funcion
P0186	Circ del Sensor B de temp de combustible, alcance/desempeño
P0187	Circ del Sensor B de temperat de combustible, entrada baja
P0188	Circ del Sensor B de temperat de combustible, entrada alta
P0189	Circ del Sensor B de temperat de combustible, intermitente
P0190	Circ del sensor de presión del distrib de combust, mal func
P0191	Circ del sensor de presión del distrib de comb, alcan/desemp
P0192	Circ del sensor de presión del distrib de combust, entr baja
P0193	Circ del sensor de presión del distrib de combust, entr alta

P0194	Circ del sensor de presión del distribuid de combust, interm
P0195	Circ del sensor de temp de aceite del motor, mal funcionam
P0196	Circ del sensor de temp de aceite del motor, alcance/desemp
P0197	Entrada Débil del Sensor de Temperatura del Aceite del Motor
P0198	Circ del sensor de temp de aceite del motor, entrada alta
P0199	Sensor de Temperatura del Aceite del Motor Intermitente
P0200	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector
P0201	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 1
P0202	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 2
P0203	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 3
P0204	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 4
P0205	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 5
P0206	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 6
P0207	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 7
P0208	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 8
P0209	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 9
P0210	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 10
P0211	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 11
P0212	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 12
P0213	Mal Funcionamiento del Inyector 1 de Arranque en Frio
P0214	Mal Funcionamiento del Inyector 2 de Arranque en Frio
P0215	Mal Funcionamiento del Solenoide de Apagado del Motor
P0216	Circ de control de sincronización de inyección, mal funcion
P0217	Condición de Temperatura Excesiva del Motor
P0218	Condición de Temperatura Excesiva de la Transmisión

P0219	Condición de Velocidad Excesiva del Motor
P0220	Circ del TPS/sens-interrupt B de posic del pedal, mal func
P0221	Circ del TPS/sens-interrupt B de pos del pedal, alcan/desemp
P0222	Circ del TPS/sens-interrupt B de posic del pedal, entr baja
P0223	Circ del TPS/sens-interrupt B de posic del pedal, entr alta
P0224	Circ del TPS/sens-interrupt B de pos del pedal, intermitente
P0225	Circ del TPS/sens-interrupt C de posic del pedal, mal func
P0226	Circ del TPS/sens-interrupt C de pos del pedal, alcan/desemp
P0227	Circ del TPS/sens-interrupt C de posic del pedal, entr baja
P0228	Circ del TPS/sens-interrupt C de posic del pedal, entr alta
P0229	Circ del TPS/sens-interrupt C de pos del pedal, intermitente
P0230	Bomba de combustible, circuito primario, mal funcionamiento
P0231	Circuito Secundario Débil de la Bomba de Combustible
P0232	Circuito Secundario Intenso de la Bomba de Combustible
P0233	Circuito Secundario de la Bomba de Combustible Intermitente
P0234	Turbo/Super Charger Overboost Condition
P0235	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, mal func
P0236	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, alc/desemp
P0237	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, entr baja
P0238	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, entr alta
P0239	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, mal func
P0240	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, alc/desemp
P0241	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, entr baja
P0242	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, entr alta
P0243	Solenoid A, comp de descarga del turbo/supercarg, mal func

P0244	Solen A, comp de desc del turbo/supercarg, alcance/desempeño
P0245	Solenoid A, comp de descarga del turbo/supercarg, bajo
P0246	Solenoid A, comp de descarga del turbo/supercarg, alto
P0247	Solenoid B, comp de descarga del turbo/supercarg, mal func
P0248	Solen B, comp de desc del turbo/supercarg, alcance/desempeño
P0249	Solenoid B, comp de descarga del turbo/supercarg, bajo
P0250	Solenoid B, comp de descarga del turbo/supercarg, alto
P0251	Control A de dosificación de la bomba de inyección
P0252	Control A de dosific de la bomba de inyec, alcance/desempeño
P0253	Control A de dosificación de la bomba de inyección, bajo
P0254	Control A de dosificación de la bomba de inyección, alto
P0255	Control A de dosific de la bomba de inyección, circ intermit
P0256	Control B de dosific de la bomba de inyección, mal funcionam
P0257	Control B de dosific de la bomba de inyec, alcance/desempeño
P0258	Control B de dosificación de la bomba de inyección, bajo
P0259	Control B de dosificación de la bomba de inyección, alto
P0260	Control B de dosific de la bomba de inyección, circ intermit
P0261	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 1
P0262	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 1
P0263	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 1
P0264	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 2
P0265	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 2
P0266	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 2
P0267	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 3
P0268	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 3
P0269	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 3
P0270	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 4

P0271	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 4
P0272	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 4
P0273	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 5
P0274	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 5
P0275	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 5
P0276	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 6
P0277	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 6
P0278	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 6
P0279	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 7
P0280	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 7
P0281	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 7
P0282	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 8
P0283	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 8
P0284	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 8
P0285	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 9
P0286	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 9
P0287	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 9
P0288	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 10
P0289	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 10
P0290	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 10
P0291	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 11
P0292	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 11
P0293	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 11
P0294	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 12
P0295	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 12
P0296	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 12
P0297	Condición de Velocidad Excesiva del Vehículo

P0298	Sobretemperatura del Aceite del Motor
P0299	Refuerzo Insuficiente por el Turbo/Supercargador
P0300	Falla Fortuita de Encendido, detectada
P0301	Detectado Petardeo del Cilindro 1
P0302	Detectado Petardeo del Cilindro 2
P0303	Detectado Petardeo del Cilindro 3
P0304	Detectado Petardeo del Cilindro 4
P0305	Detectado Petardeo del Cilindro 5
P0306	Detectado Petardeo del Cilindro 6
P0307	Detectado Petardeo del Cilindro 7
P0308	Detectado Petardeo del Cilindro 8
P0309	Detectado Petardeo del Cilindro 9
P0310	Detectado Petardeo del Cilindro 10
P0311	Detectado Petardeo del Cilindro 11
P0312	Detectado Petardeo del Cilindro 12
P0313	Se Detectó Falla del Encendido con Combustible Bajo
P0314	Falla de combustión detectada en un cilindro no especificado
P0315	Variación del Sistema de Posición del Cigüeñal, No Captada
P0316	Detección de falla de combustión, primeras 1000 revoluciones
P0317	Hardware Para Camino Difícil, No Presente
P0318	Circuito de Señales del Sensor A para Camino Difícil
P0319	Circuito de Señales del Sensor B para Camino Difícil
P0320	Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, mal funcion
P0321	Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, alc/desemp
P0322	Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, sin señal
P0323	Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, intermit
P0324	Error del Sistema de Control de Golpeteo
P0325	Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sensor único, mal func
P0326	Circ del Sens 1 de pistoneo, Gr 1 o sens único, alcan/desemp
P0327	Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sens único, entr baja

P0328	Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sens único, entr alta	P0353	Bobina de encendido C, circ primario/ secundario, mal funcion
P0329	Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sensor único, intermit	P0354	Bobina de encendido D, circ primario/ secundario, mal funcion
P0330	Circ del Sensor 2 de pistoneo, Grupo 2, mal funcionamiento	P0355	Bobina de encendido E, circ primario/ secundario, mal funcion
P0331	Circ del Sens 2 de pistoneo, Grupo 2, alcance/desempeño	P0356	Bobina de encendido F, circ primario/ secundario, mal funcion
P0332	Entrada Débil del Circuito del Sensor 2 de Golpeteo(Banco 2)	P0357	Bobina de encendido G, circ primario/ secundario, mal funcion
P0333	Circ del Sensor 2 de pistoneo, Grupo 2, entrada alta	P0358	Bobina de encendido H, circ primario/ secundario, mal funcion
P0334	Circuito del Sensor 2 de Golpeteo Intermitente (Banco 2)	P0359	Bobina de encendido I, circ primario/ secundario, mal funcion
P0335	Circ del Sensor A de posic del cigüeñal, mal funcionamiento	P0360	Bobina de encendido J, circ primario/ secundario, mal funcion
P0336	Circ del Sensor A de posic del cigüeñal, alcance/desempeño	P0361	Bobina de encendido K, circ primario/ secundario, mal funcion
P0337	Circ del Sensor A de posición del cigüeñal, entrada baja	P0362	Bobina de encendido L, circ primario/ secundario, mal funcion
P0338	Circ del Sensor A de posición del cigüeñal, entrada alta	P0363	Detecc de falla de combustión, suministro de comb inhibido
P0339	Circ del Sensor A de posición del cigüeñal, intermitente	P0365	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, mal func
P0340	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, mal func	P0366	Circ Sensor B de pos del árbol de levas, G1, alcance/desemp
P0341	Circ Sensor A de pos del árbol de levas, G1, alcance/desemp	P0367	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, entr baja
P0342	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, entr baja	P0368	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, entr alta
P0343	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, entr alta	P0369	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, intermit
P0344	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, intermit	P0370	Señal A de alta resol de ref de sincroniz, mal funcionam
P0345	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, mal func	P0371	Señal A de alta resol de ref de sincroniz, demasiados pulsos
P0346	Circ Sensor A de pos del árbol de levas, G2, alcance/desemp	P0372	Señal A de alta resol de ref de sincroniz, muy pocos pulsos
P0347	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, entr baja	P0373	Señal A de alta resol de ref de sincroniz, pulsos erráticos
P0348	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, entr alta	P0374	Señal A de alta resol de ref de sincroniz, sin pulsos
P0349	Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, intermit	P0375	Señal B de alta resol de ref de sincroniz, mal funcionam
P0350	Bobina de encendido, circ primario/ secundario, mal funcion	P0376	Señal B de alta resol de ref de sincroniz, demasiados pulsos
P0351	Bobina de encendido A, circ primario/ secundario, mal funcion	P0377	Señal B de alta resol de ref de sincroniz, muy pocos pulsos
P0352	Bobina de encendido B, circ primario/ secundario, mal funcion	P0378	Señal B de alta resol de ref de sincroniz, pulsos erráticos

P0379	Señal B de alta resol de ref de sincroniz, sin pulsos
P0380	Circ A de bujías de calentam/calefactor, mal funcionamiento
P0381	Circ indicador de bujías de calentam/calefactor, mal funcion
P0382	Circ B de bujías de calentam/calefactor, mal funcionamiento
P0383	Circ de control del módulo de bujías de calentamiento, bajo
P0384	Circ de control del módulo de bujías de calentamiento, alto
P0385	Circ del Sensor B de posic del cigüeñal, mal funcionamiento
P0386	Circ del Sensor B de posic del cigüeñal, alcance/desempeño
P0387	Circ del Sensor B de posición del cigüeñal, entrada baja
P0388	Circ del Sensor B de posición del cigüeñal, entrada alta
P0389	Circ del Sensor B de posición del cigüeñal, intermitente
P0390	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, mal func
P0391	Circ Sensor B de pos del árbol de levas, G2, alcance/desemp
P0392	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, entr baja
P0393	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, entr alta
P0394	Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, intermit
P0400	EGR, mal funcionamiento del flujo
P0401	EGR, flujo insuficiente
P0402	Detectado Flujo Excesivo de Recirculación del Gas de Escape
P0403	EGR, circuito de flujo, mal funcionamiento
P0404	EGR, circuito de flujo, alcance/desempeño
P0405	EGR, circuito del Sensor A de flujo, entrada baja
P0406	EGR, circuito del sensor A de flujo, entrada alta
P0407	EGR, circuito del sensor B de flujo, entrada baja
P0408	EGR, circuito del sensor B de flujo, entrada alta
P0409	EGR, circuito del sensor A de flujo

P0410	Sistema de inyección de aire secundario, mal funcionamiento
P0411	Sist de inyección de aire secundario, flujo incorrecto
P0412	Sist de inyección de aire secund, mal func de la válvula A
P0413	Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula A, abierto
P0414	Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula A, en corto
P0415	Sist de inyección de aire secund, mal func de la válvula B
P0416	Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula B, abierto
P0417	Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula B, en corto
P0418	Sist de inyección de aire secundario, mal func del relé A
P0419	Sist de inyección de aire secundario, mal func del relé B
P0420	Rendimiento del catalizador, debajo del umbral, Grupo 1
P0421	Catalizador de calentamiento, debajo del umbral, Grupo 1
P0422	Catalizador principal, debajo del umbral, Grupo 1
P0423	Catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 1
P0424	Temp del catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 1
P0425	Sensor de temperatura del catalizador, Grupo 1, Sensor 1
P0426	Desempeño del sensor de temp del cataliz, Grupo 1, Sensor 1
P0427	Circ del sensor de temp del cataliz, bajo, Grupo 1, Sensor 1
P0428	Circ del sensor de temp del cataliz, alto, Grupo 1, Sensor 1
P0429	Circ de control del calefactor del catalizador, Grupo 1
P0430	Rendimiento del catalizador, debajo del umbral, Grupo 2
P0431	Catalizador de calentamiento, debajo del umbral, Grupo 2
P0432	Catalizador principal, debajo del umbral, Grupo 2
P0433	Catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 2
P0434	Temp del catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 2

P0435	Sensor de temperatura del catalizador, Grupo 2, Sensor 1	P0460	Circ del sensor A de nivel de combust, mal funcionamiento
P0436	Desempeño del sensor de temp del cataliz, Grupo 2, Sensor 1	P0461	Circ del sensor A de nivel de combustible, alcance/desempeño
P0437	Circ del sensor de temp del cataliz, bajo, Grupo 2, Sensor 1	P0462	Circ del sensor A de nivel de combustible, entrada baja
P0438	Circ del sensor de temp del cataliz, alto, Grupo 2, Sensor 1	P0463	Circ del sensor A de nivel de combustible, entrada alta
P0439	Circ de control del calefactor del catalizador, Grupo 2	P0464	Circuito del Sensor de Nivel de Combustible Intermitente
P0440	Sistema de control de emisiones EVAP, mal funcionamiento	P0465	Sist EVAP, circ del sensor de flujo de purga, mal funcionam
P0441	Sist de control de emisiones EVAP, falla de flujo de purga	P0466	Sist EVAP, circ del sensor de flujo de purga, alcance/desemp
P0442	Sistema de control de emisiones EVAP, fuga pequeña	P0467	Entrada Débil del Circuito del Sensor del Flujo de Purga
P0443	Sist de control de emisiones EVAP, falla válvula C de purga	P0468	Entrada Intensa del Circuito del Sensor del Flujo de Purga
P0444	Sist de control de emisiones EVAP, válv C de purga, abierta	P0469	Circuito del Sensor del Flujo de Purga Intermitente
P0445	Sist de control de emisiones EVAP, válv C de purga, en corto	P0470	Mal Funcionamiento del Sensor de Presión del Escape
P0446	Sist de control de emisiones EVAP, circ respirad, mal func	P0471	Alcance/Funcionamiento del Sensor de Presión del Escape
P0447	Sist de control de emisiones EVAP, circ respirad, abierto	P0472	Sensor Débil de Presión del Escape
P0448	Sist de control de emisiones EVAP, circ respirad, en corto	P0473	Sensor Intenso de Presión del Escape
P0449	Sist de control de emis EVAP, válv solen respirad, mal func	P0474	Sensor de Presión del Escape Intermitente
P0450	Sist de control de emisiones EVAP, falla sensor de presión	P0475	Circ de la válv de control de presión de escape, mal funcion
P0451	Sist de control de emisiones EVAP, alcance sensor de presión	P0476	Circ de la válv de control de pres de escape, alcance/desemp
P0452	Sist de control de emisiones EVAP, sensor de presión, bajo	P0477	Válvula Débil de Control de Presión del Escape
P0453	Sist de control de emisiones EVAP, sensor de presión, alto	P0478	Válvula Intensa de Control de Presión del Escape
P0454	Sist de control de emisiones EVAP, sens de presión, errático	P0479	Válvula de Control de Presión del Escape Intermitente
P0455	Sistema de control de emisiones EVAP, fuga grande	P0480	Circuito de control del ventilador 1 de refrigeración
P0456	Sistema de control de emisiones EVAP, fuga muy pequeña	P0481	Circuito de control del ventilador 2 de refrigeración
P0457	Sistema de control de emis EVAP, fuga, tapa floja o quitada	P0482	Circuito de control del ventilador 3 de refrigeración
P0458	Sist EVAP, circ del solenoide de purga del cartucho, bajo	P0483	Verificac de racionalidad del ventilador de refrig, mal func
P0459	Sist EVAP, circ del solenoide de purga del cartucho, alto	P0484	Circuito del ventilador de refrigeración, sobrecorriente
		P0485	Circ de aliment y tierra del ventilador de refrig, mal func

P0486	Sistema EGR, circuito del Sensor B
P0487	EGR, circuito de control de TPS
P0488	EGR, circuito de control de TPS, alcance/desempeño
P0489	Circuito de Control de Recirculación del Gas de Escape, Bajo
P0490	Circuito de Control de Recirculación del Gas de Escape, Alto
P0491	Sistema de inyección de aire secundario, Grupo 1
P0492	Sistema de inyección de aire secundario, Grupo 2
P0493	Velocidad Excesiva del Ventilador (embrague bloqueado)
P0494	Velocidad del Ventilador, Baja
P0495	Velocidad del Ventilador, Alta
P0496	Flujo de Purga del Sistema de Emisión Evaporativa, Alto
P0497	Flujo de Purga del Sistema de Emisión Evaporativa, Bajo
P0498	Sist EVAP, circ válv solenoide respiradero, mal func, bajo
P0499	Sist EVAP, circ válv solenoide respiradero, mal func, alto
P0500	Mal Funcionamiento del Sensor de Velocidad del Vehículo
P0501	Funcionamiento/Alcance del Sensor de Velocidad del Vehículo
P0502	Entrada Débil del Sensor de Velocidad del Vehículo
P0503	Sensor A de velocidad del vehículo, errático o alto
P0504	Correlación del Interruptor A/B de Freno
P0505	Mal Funcionamiento del Sistema de Control en Vacío
P0506	Sistema de control de marcha en vacío, RPM bajas
P0507	Sistema de control de marcha en vacío, RPM altas
P0508	Entrada Baja del Circuito del Sistema de Control de Ralentí
P0509	Entrada Alta del Circuito del Sistema de Control de Ralentí
P0510	Interruptor de posición cerrada de la válvula reguladora
P0511	Circuito de Control de Aire de Ralentí
P0512	Avería del Circuito de Solicitud de Arrancador
P0513	Tecla Incorrecta del Inmovilizador

P0514	Circuito del sensor de temp de la batería, alcance/desemp
P0515	Avería del Circuito del Sensor de Temperatura de la Batería
P0516	Circuito del sensor de temperatura de la batería, bajo
P0517	Circuito del sensor de temperatura de la batería, alto
P0518	Circuito de Control de Aire de Ralentí, Intermitente
P0519	Desempeño del sistema de control de aire en marcha en vacío
P0520	Circ sens/interrupt de presión de aceite del motor, mal func
P0521	Circ sens/interrupt pres de aceite del motor, alcance/desemp
P0522	Circ sens/interrupt de pres de aceite del motor, tens baja
P0523	Circ sens/interrupt de pres de aceite del motor, tens alta
P0524	Presión de Aceite del Motor Demasiado Baja
P0525	Control de cruceo, circ de servocontrol, alcance/desempeño
P0526	Circuito del Sensor de Velocidad del Ventilador
P0527	Circ del sensor de veloc del ventilador, alcance/desempeño
P0528	Circuito del sensor de velocidad del ventilador, sin señal
P0529	Circuito del sensor de velocidad del ventilador, intermit
P0530	A/C, circ del Sensor A de presión del refrigerante, mal func
P0531	A/C, circ del Sensor A de presión del refrigerante, alcance/desemp
P0532	Entrada Débil del Sensor de Presión del Refrigerante del A/C
P0533	A/C, circ del Sensor A de presión del refrigerante, entrada alta
P0534	Pérdida de Carga de Refrigerante del Acondicionador de Aire
P0535	A/C, circuito del sensor de temperatura del evaporador
P0536	A/C, circ del sensor de temp del evaporador, alcance/desemp
P0537	A/C, circuito del sensor de temp del evaporador, bajo
P0538	A/C, circuito del sensor de temp del evaporador, alto

P0539	A/C, circ del sensor de temp del evaporador, intermitente
P0540	Avería del Circuito del Calentador de Aire de Admisión
P0541	Entrada Baja del Circuito del Calentador de Aire de Admisión
P0542	Entrada Alta del Circuito del Calentador de Aire de Admisión
P0543	Circuito del Calentador A del Aire de Admisión, Abierto
P0544	Circ sensor de temperatura gases escape, Grupo 1, Sensor 1
P0545	Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 1, Sens 1, bajo
P0546	Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 1, Sens 1, alto
P0547	Circ sensor de temperatura gases escape, Grupo 2, Sensor 1
P0548	Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 2, Sens 1, bajo
P0549	Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 2, Sens 1, alto
P0550	Circ del sensor de presión de dirección asistida, mal func
P0551	Circ del sensor de presión de direc asistida, alcance/desemp
P0552	Circ del sensor de presión de direc asistida, entrada baja
P0553	Circ del sensor de presión de direc asistida, entrada alta
P0554	Circ del sensor de presión de direc asistida, intermitente
P0555	Circuito del sensor de presión del servofreno
P0556	Circ del sensor de presión del servofreno, alcance/desempeño
P0557	Circuito del sensor de presión del servofreno, entrada baja
P0558	Circuito del sensor de presión del servofreno, entrada alta
P0559	Circuito del sensor de presión del servofreno, intermitente
P0560	Mal Funcionamiento del Voltaje del Sistema
P0561	Voltaje del Sistema Inestable
P0562	Voltaje Bajo del Sistema
P0563	Voltaje Elevado del Sistema
P0564	Control de cruceo, circ de entr multifunción A, error señal

P0565	Control de Crucero en Señal de Mal Funcionamiento
P0566	Control de Crucero Fuera de la Señal de Mal Funcionamiento
P0567	El Control de Crucero Reasume la Señal de Mal Funcionamiento
P0568	El Control de Crucero Activa la Señal de Mal Funcionamiento
P0569	Control de cruceo, señal de marcha libre, mal funcionam
P0570	Control de cruceo, error de la señal de aceleración
P0571	Circuito del interruptor A de freno, mal funcionamiento
P0572	Circuito de Control de Crucero/Conmutador A débil del Freno
P0573	Circuito del interruptor A de freno, entrada alta
P0574	Control de cruceo, velocidad del vehículo demasiado alta
P0575	Avería del Circuito de Entrada de Control de Crucero
P0576	Baja del Circuito de Entrada de Control de Crucero
P0577	Entrada Alta del Circuito de Control de Crucero
P0578	Control de cruceo, circ de entrada multifunción A, fijo
P0579	Control de cruceo, circ de entr multifunc A, alcance/desemp
P0580	Control de cruceo, circ de entrada multifunción A, bajo
P0581	Control de cruceo, circ de entrada multifunción A, alto
P0582	Control de cruceo, circuito de control de vacío, abierto
P0583	Control de cruceo, circuito de control de vacío, bajo
P0584	Control de cruceo, circuito de control de vacío, alto
P0585	Control de cruceo, correlación de entradas multifunción
P0586	Control de cruceo, circ de control de respiradero, abierto
P0587	Control de cruceo, circ de control de respiradero, bajo
P0588	Control de cruceo, circ de control de respiradero, alto
P0589	Control de cruceo, circ de entrada multifunción B

P0590	Control de cruceo, circ de entrada multifunción B, fijo
P0591	Control de cruceo, circ de entr multifunc B, alcance/desemp
P0592	Control de cruceo, circ de entrada multifunción B, bajo
P0593	Control de cruceo, circ de entrada multifunción B, alto
P0594	Control de cruceo, circuito de servo-control, abierto
P0595	Control de cruceo, circuito de servo-control, bajo
P0596	Control de cruceo, circuito de servo-control, alto
P0597	Circuito de Control del Calentador con Termostato/Abierto
P0598	Circuito de Control del Calentador con Termostato, Bajo
P0599	Circuito de Control del Calentador con Termostato, Alto
P0600	Mal Funcionamiento del Vínculo de Comunicación en Serie
P0601	Mód controlador interno, error de suma de verific de memoria
P0602	Error de Programación del Módulo de Control
P0603	PCM, error de la memoria de mantenimiento (KAM)
P0604	PCM, error de la memoria de acceso aleatorio (RAM)
P0605	PCM, error de la memoria de sólo lectura (ROM)
P0606	Falla del Procesador PCM
P0607	Avería de Funcionamiento del Módulo de Control
P0608	Módulo de control de VSS, salida A, mal funcionamiento
P0609	Módulo de control de VSS, salida B, mal funcionamiento
P0610	Error de Opciones de Vehículo para el Modulo de Control
P0611	Desempeño del módulo de control de inyectores
P0612	Control de relés del módulo de control de inyectores
P0613	Procesador del TCM
P0614	ECM/TCM Incompatibles
P0615	Avería del Circuito de Relé del Arrancador

P0616	Entrada Baja del Circuito de Relé del Arrancador
P0617	Entrada Alta del Circuito de Relé del Arrancador
P0618	Mód de contr de combust alternat, error mem de manten (KAM)
P0619	Memoria del módulo de control de combustible alternativo
P0620	Mal Funcionamiento del Circuito de Control del Generador
P0621	Circuito de control de lámpara, terminal L del generador
P0622	Circuito de control de campo, terminal F del generador
P0623	Generator Lamp Control Circuit Malfunction
P0624	Fuel Cap Lamp Control Circuit Malfunction
P0625	Circuito del Terminal de Campo del Generador, Bajo
P0626	Circuito del Terminal de Campo del Generador, Alto
P0627	Circuito de Control de la Bomba A de Combustible/Abierto
P0628	Circuito de Control de la Bomba A de Combustible, Bajo
P0629	Circuito de Control de la Bomba A de Combustible, Alto
P0630	VIN No Está Programado o No Coincide - PCM
P0631	VIN No Está Programado o No Coincide - TCM
P0632	Hodómetro No Programado - ECM/PCM
P0633	Clave Inmovilizadora No Programada - ECM/PCM
P0634	Temperatura Interna del PCM/ECM/TCM, Muy Alta
P0635	Avería del Circuito de Control de la Dirección Hidráulica
P0636	Circuito de control de dirección asistida, bajo
P0637	Circuito de control de dirección asistida, alto
P0638	Actuador de la válv reguladora, Grupo 1, alcance/desempeño
P0639	Actuador de la válv reguladora, Grupo 2, alcance/desempeño
P0640	Circuito de control del calefactor de aire de admisión

P0641	Circuito de Voltaje A de Referencia de Sensor/Abierto
P0642	Circuito de Voltaje A de Referencia de Sensor, Bajo
P0643	Circuito de Voltaje A de Referencia de Sensor, Alto
P0644	Enlace de comunicación serie de la pantalla del conductor
P0645	Avería del Circuito de Control del Relé del Embrague del A/A
P0646	Circuito de control del relé de acoplamiento de A/C, bajo
P0647	Circuito de control del relé de acoplamiento de A/C, alto
P0648	Circuito de control de la lámpara del inmovilizador
P0649	Circuito de control de la lámpara del control de cruceo
P0650	Circuito de control de lámpara MIL, mal funcionamiento
P0651	Circuito de Voltaje B de Referencia de Sensor/Abierto
P0652	Circuito de Voltaje B de Referencia de Sensor, Bajo
P0653	Circuito de Voltaje B de Referencia de Sensor, Alto
P0654	Mal Funcionamiento del Circuito de Salida de RPM del Motor
P0655	Circ de salida de la lámpara de Motor Caliente, mal funcion
P0656	Circuito de salida de nivel de combustible, mal funcionam
P0657	Circuito de Voltaje A de Alimentación de Actuador/Abierto
P0658	Circuito de Voltaje A de Alimentación de Actuador, Bajo
P0659	Circuito de Voltaje A de Alimentación de Actuador, Alto
P0660	Circ de control de sintonía, colec de admis, Gr 1, abierto
P0661	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 1, bajo
P0662	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 1, alto
P0663	Circ de control de sintonía, colec de admis, Gr 2, abierto
P0664	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 2, bajo
P0665	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 2, alto

P0666	Circuito del Sensor de Temperatura Interna del PCM/ECM/TCM
P0667	PCM/ECM/TCM, sensor interno de temperat, alcance/desempeño
P0668	PCM/ECM/TCM, circ del sensor interno de temperatura, bajo
P0669	PCM/ECM/TCM, circ del sensor interno de temperatura, alto
P0670	Circuito de Control del Módulo de Bujías de Encendido
P0671	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 1
P0672	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 2
P0673	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 3
P0674	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 4
P0675	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 5
P0676	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 6
P0677	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 7
P0678	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 8
P0679	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 9
P0680	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 10
P0681	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 11
P0682	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 12
P0683	Módulo de bujías de calentam/calefactor, problema de comunic
P0684	Circ del módulo de bujías de calentam/calef, alcance/desemp
P0685	ECM/PCM, circuito de control del relé de potencia, abierto
P0686	Circuito de Control con Relé de Potencia del ECM/PCM, Bajo
P0687	Circuito de Control con Relé de Potencia del ECM/PCM, Alto
P0688	Circuito de detección del relé de potencia ECM/PCM
P0689	Circuito de Sensor con Relé de Potencia del ECM/PCM, Bajo
P0690	Circuito de Sensor con Relé de Potencia del ECM/PCM, Alto

P0691	Circuito de Control del Ventilador 1, Bajo
P0692	Circuito de Control del Ventilador 1, Alto
P0693	Circuito de Control del Ventilador 2, Bajo
P0694	Circuito de Control del Ventilador 2, Alto
P0695	Circuito de Control del Ventilador 3, Bajo
P0696	Circuito de Control del Ventilador 3, Alto
P0697	Circuito de Voltaje C de Referencia de Sensor/Abierto
P0698	Circuito de Voltaje C de Referencia de Sensor, Bajo
P0699	Circuito de Voltaje C de Referencia de Sensor, Alto
P0700	Mal Funcionamiento del Sistema de Control de la Transmisión
P0701	Sistema de control de transmisión, alcance/desempeño
P0702	Eléctrico del Sistema de Control de la Transmisión
P0703	Circuito del interruptor B de freno, mal funcionamiento
P0704	Circuito de entrada del interruptor de embrague, mal func
P0705	Circ del sensor de gama de transm (entrada PRNDL), mal func
P0706	Circ del sensor de gama de transmisión, alcance/desempeño
P0707	Circ del sensor de gama de transmisión, entrada baja
P0708	Circ del sensor de gama de transmisión, entrada alta
P0709	Circ del sensor de gama de transmisión, intermitente
P0710	Circ del sensor de temp del fluido de transmisión, mal func
P0711	Circ del sens A de temp del fluido de trans, alcance/desemp
P0712	Circ del sensor A de temp del fluido de transm, entrada baja
P0713	Circ del sensor A de temp del fluido de transm, entrada alta
P0714	Circ del sensor A de temp del fluido de transm, intermitente
P0715	Circ del Sensor A de velocidad de entrada/turbina, mal func
P0716	Circ del Sensor A de veloc de entrada/turbina, alcan/desemp

P0717	Circ del Sensor A de velocidad de entrada/turbina, sin señal
P0718	Circ del Sensor A de velocidad de entrada/turbina, intermit
P0719	Circuito del interruptor B de freno, entrada baja
P0720	Circuito del sensor de velocid de salida, mal funcionamiento
P0721	Circuito del sensor de velocid de salida, alcance/desempeño
P0722	Sin Señal del Circuito del Sensor de Velocidad de la Salida
P0723	Circuito del Sensor de Velocidad de la Salida Intermitente
P0724	Circuito del interruptor B de freno, entrada alta
P0725	Circuito del sensor de velocid del motor, mal funcionamiento
P0726	Circ del sensor de velocidad del motor, alcance/desempeño
P0727	Sin Señal del Circuito de Entrada de Velocidad del Motor
P0728	Circuito de Entrada de Velocidad del Motor Intermitente
P0729	Relación Incorrecta del Engranaje 6
P0730	Relación de Transmisión Incorrecta
P0731	Relación Incorrecta de la Velocidad 1
P0732	Relación Incorrecta de la Velocidad 2
P0733	Relación Incorrecta de la Velocidad 3
P0734	Relación Incorrecta de la Velocidad 4
P0735	Relación Incorrecta de la Velocidad 5
P0736	Relación Inversa Incorrecta
P0737	Avería del Circuito de Salida de Velocidad del Motor TCM
P0738	Baja del Circuito de Salida de Velocidad del Motor TCM
P0739	Alta del Circuito de Salida de Velocidad del Motor TCM
P0740	TCC, circuito, mal funcionamiento
P0741	TCC, circuito, desempeño o fijo en posición Off
P0742	Circuito del convertidor de par, atascado en posición On
P0743	Circuito del convertidor de par, falla eléctrica
P0744	Circuito del convertidor de par, intermitente
P0745	Mal Funcionamiento del Solenoide de Control de Presión

P0746	Circ control solen A de contr de pres, desemp o atasc en Off
P0747	Atascamiento del Solenoide de Control de Presión
P0748	Eléctrico del Solenoide de Control de Presión
P0749	Intermitente del Solenoide de Control de Presión
P0750	Mal Funcionamiento del Solenoide A de Cambio
P0751	Funcionamiento o Despegue del Solenoide A de Cambio
P0752	Atascamiento del Solenoide A de Cambio
P0753	Eléctrico del Solenoide A de Cambio
P0754	Solenoide A de Cambio Intermitente
P0755	Mal Funcionamiento del Solenoide B de Cambio
P0756	Funcionamiento o Despegue del Solenoide B de Cambio
P0757	Atascamiento del Solenoide B de Cambio
P0758	Eléctrico del Solenoide B de Cambio
P0759	Solenoide B de Cambio Intermitente
P0760	Mal Funcionamiento del Solenoide C de Cambio
P0761	Funcionamiento o Despegue del Solenoide C de Cambio
P0762	Atascamiento del Solenoide C de Cambio
P0763	Eléctrico del Solenoide C de Cambio
P0764	Solenoide C de Cambio Intermitente
P0765	Mal Funcionamiento del Solenoide D de Cambio
P0766	Funcionamiento o Despegue del Solenoide D de Cambio
P0767	Atascamiento del Solenoide D de Cambio
P0768	Eléctrico del Solenoide D de Cambio
P0769	Solenoide D de Cambio Intermitente
P0770	Mal Funcionamiento del Solenoide E de Cambio
P0771	Funcionamiento o Despegue del Solenoide E de Cambio
P0772	Atascamiento del Solenoide E de Cambio
P0773	Eléctrico del Solenoide E de Cambio
P0774	Solenoide E de Cambio Intermitente

P0775	Avería del Solenoide B de Control de Presión
P0776	Circ control solen B de contr de pres, desemp o atasc en Off
P0777	Solenoide B de Control de Presión Pegado Activado
P0778	Eléctrico Solenoide B de Control de Presión
P0779	Intermitente del Solenoide B de Control de Presión
P0780	Mal Funcionamiento del Cambio
P0781	Mal Funcionamiento del Cambio 1-2
P0782	Mal Funcionamiento del Cambio 2-3
P0783	Mal Funcionamiento del Cambio 3-4
P0784	Mal Funcionamiento del Cambio 4-5
P0785	Mal Funcionamiento del Solenoide de Sincronización/ Cambio
P0786	Solenoide de sincroniz cambio de marcha, alcance/desempeño
P0787	Solenoide Débil de Sincronización/ Cambio
P0788	Solenoide Intenso de Sincronización/ Cambio
P0789	Solenoide de Sincronización/ Cambio Intermitente
P0790	Circ del interruptor normal/alto rendim, mal funcionamiento
P0791	Circuito del Sensor A de velocidad del eje intermedio
P0792	Circ Sensor A de velocidad eje intermedio, alcance/desempeño
P0793	Circ Sensor A de velocidad eje intermedio, sin señal
P0794	Circ Sensor A de velocidad eje intermedio, intermitente
P0795	Avería del Solenoide C de Control de Presión
P0796	Circ control solen C de contr de pres, desemp o atasc en Off
P0797	Solenoide C de Control de Presión Pegado Activado
P0798	Eléctrico Solenoide C de Control de Presión
P0799	Intermitente del Solenoide C de Control de Presión
P0800	Sistema de control de la caja de transfer, solicitud de MIL
P0801	Circ de control de inhibición de retroceso, mal funcionam

P0802	Sist de control de transm, circ de solicitud de MIL, abierto
P0803	Circuito del solenoide de cambio 1-4, mal funcionamiento
P0804	Circuito de la lámpara de cambio 1-4, mal funcionamiento
P0805	Avería del Circuito del Sensor de Posición del Embrague
P0806	Circ del sensor de posición del embrague, alcance/desempeño
P0807	Baja del Circuito del Sensor de Posición del Embrague
P0808	Alta del Circuito del Sensor de Posición del Embrague
P0809	Intermitente del Circuito Sensor de Posición del Embrague
P0810	Error de Control de Posición del Embrague
P0811	Patinaje Excesivo del Embrague
P0812	Avería del Circuito de Entrada de Marcha Atrás
P0813	Avería del Circuito de Salida de Marcha Atrás
P0814	Circ de visualiz de gama de transmisión, mal funcionamiento
P0815	Avería del Circuito de Cambios Ascendentes
P0816	Avería del Circuito de Cambios Descendentes
P0817	Avería del Circuito de Inhabilitación del Arrancador
P0818	Entrada del interruptor de desconexión de la línea motriz
P0819	Correlación gama de transm, interr cambio a marcha sup e inf
P0820	Circuito del sensor de posición X-Y de la palanca de cambios
P0821	Avería del Circuito de Posición X de Palanca de Cambios
P0822	Avería del Circuito de Posición Y de Palanca de Cambios
P0823	Circ del sens de posic X de la palanca de cambios, intermit
P0824	Circ del sens de posic Y de la palanca de cambios, intermit
P0825	Interrupt empujar-tirar, palanca de cambios (anticip cambio)
P0826	Circ de interrupt de cambio a marcha sup y a marcha inf

P0827	Circ interrupt de cambio a marcha sup y a marcha inf, bajo
P0828	Circ interrupt de cambio a marcha sup y a marcha inf, alto
P0829	Cambio de Velocidad 5-6
P0830	Avería del Circuito del Conmutador A de Pedal del Embrague
P0831	Baja del Circuito de Conmutador A de Pedal del Embrague
P0832	Alta del Circuito de Conmutador A de Pedal del Embrague
P0833	Avería del Circuito del Conmutador B de Pedal del Embrague
P0834	Baja del Circuito del Conmutador B de Pedal del Embrague
P0835	Alta del Circuito de Conmutador B de Pedal del Embrague
P0836	Avería del Circuito de Conmutador de Doble Tracción (4x4)
P0837	Circuito del interruptor de 4WD, alcance/desempeño
P0838	Baja del Circuito de Conmutador de Doble Tracción (4x4)
P0839	Alta del Circuito de Conmutador de Doble Tracción (4x4)
P0840	Circ sens/interr A de pres, fluido de transm, mal funcionam
P0841	Circ sens/interr A de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0842	Circ del sens/interr A de pres del fluido de transmis, bajo
P0843	Circ del sens/interr A de pres del fluido de transmis, alto
P0844	Circ del sens/interr A de pres, fluido de transm, intermit
P0845	Circ sens/interr B de pres, fluido de transm, mal funcionam
P0846	Circ sens/interr B de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0847	Circ del sens/interr B de pres del fluido de transmis, bajo
P0848	Circ del sens/interr B de pres del fluido de transmis, alto
P0849	Circ del sens/interr B de pres, fluido de transm, intermit
P0850	Circuito de Entrada del Interruptor Estacionamiento / Neutro
P0851	Circuito del interruptor Estacionamiento/Neutro, entr baja

P0852	Circuito del interruptor Estacionamiento/Neutro, entr alta
P0853	Circuito de Entrada del Interruptor de Conducción
P0854	Circuito de Entrada del Interruptor de Conducción: Bajo
P0855	Circuito de Entrada del Interruptor de Conducción: Alto
P0856	Señal de Entrada de Control de Tracción
P0857	Señal de Entrada de Control de Tracción: Alcance / Desempeño
P0858	Señal de Entrada de Control de Tracción: Bajo
P0859	Señal de Entrada de Control de Tracción: Alto
P0860	Circuito de Comunicación del Módulo de Cambio de Marcha
P0861	Módulo de cambio de marcha, circuito de comunicaciones, bajo
P0862	Módulo de cambio de marcha, circuito de comunicaciones, alto
P0863	TCM, circuito de comunicaciones
P0864	TCM, circuito de comunicaciones, alcance/desempeño
P0865	TCM, circuito de comunicaciones, bajo
P0866	TCM, circuito de comunicaciones, alto
P0867	Presión del Fluido de Transmisión
P0868	Presión del Fluido de Transmisión: Alta
P0869	Presión del Fluido de Transmisión: Baja
P0870	Circ del sens/interr C de presión del fluido de transmisión
P0871	Circ sens/interr C de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0872	Circ del sens/interr C de pres del fluido de transmis, bajo
P0873	Circ del sens/interr C de pres del fluido de transmis, alto
P0874	Circ del sens/interr C de pres, fluido de transm, intermit
P0875	Circ del sens/interr D de presión del fluido de transmisión
P0876	Circ sens/interr D de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0877	Circ del sens/interr D de pres del fluido de transmis, bajo
P0878	Circ del sens/interr D de pres del fluido de transmis, alto
P0879	Circ del sens/interr D de pres, fluido de transm, intermit

P0880	TCM, señal de entrada de potencia
P0881	TCM, señal de entrada de potencia, alcance/desempeño
P0882	TCM, señal de entrada de potencia, baja
P0883	TCM, señal de entrada de potencia, alta
P0884	TCM, circ de la señal de entrada de potencia, intermitente
P0885	TCM, circuito de control del relé de potencia, abierto
P0886	TCM, circuito de control del relé de potencia, bajo
P0887	TCM, circuito de control del relé de potencia, alto
P0888	TCM, circuito de detección del relé de potencia
P0889	TCM, circ de detección del relé de potencia, alcance/desemp
P0890	TCM, circuito de detección del relé de potencia, bajo
P0891	TCM, circuito de detección del relé de potencia, alto
P0892	TCM, circuito de detección del relé de potencia, intermit
P0893	Múltiples Engranajes Engranados
P0894	Deslizamiento de Componente de Transmisión
P0895	Tiempo de Cambio de Marcha muy Corto
P0896	Tiempo de Cambio de Marcha muy Largo
P0897	Fluido de Transmisión Deteriorado
P0898	Sist de control de transm, circ de solicitud de MIL, bajo
P0899	Sist de control de transm, circ de solicitud de MIL, alto
P0900	Circuito del Actuador del Embrague / Abierto
P0901	Circuito del Actuador del Embrague: Alcance / Desempeño
P0902	Circuito del Actuador del Embrague: Bajo
P0903	Circuito del Actuador del Embrague: Alto
P0904	Circuito de Posición del Selector
P0905	Circuito de Posición del Selector: Alcance / Desempeño
P0906	Circuito de Posición del Selector: Bajo
P0907	Circuito de Posición del Selector: Alto
P0908	Circuito de Posición del Selector: Intermitente

P0909	Error de Control de Posición del Selector
P0910	Circuito del Actuador del Selector: Abierto
P0911	Circuito del Actuador del Selector: Alcance / Desempeño
P0912	Circuito del Actuador del Selector: Bajo
P0913	Circuito del Actuador del Selector: Alto
P0914	Circuito de Posición del Cambio de Marcha
P0915	Circuito de posición del cambio de marcha, alcance/desempeño
P0916	Circuito de Posición del Cambio de Marcha: Bajo
P0917	Circuito de Posición del Cambio de Marcha: Alto
P0918	Circuito de Posición del Cambio de Marcha: Intermitente
P0919	Error de Control de Posición del Cambio de Marcha
P0920	Circuito del Actuador Directo del Cambio de Marcha / Abierto
P0921	Circ del actuador de cambio de marcha, directa, alcan/desemp
P0922	Circuito del Actuador Directo del Cambio de Marcha: Bajo
P0923	Circuito del Actuador Directo del Cambio de Marcha: Alto
P0924	Circuito del Actuador Inverso del Cambio de Marcha / Abierto
P0925	Circ del actuad de cambio de marcha, retroceso, alcan/desemp
P0926	Circuito del Actuador Inverso del Cambio de Marcha: Bajo
P0927	Circuito del Actuador Inverso del Cambio de Marcha: Alto
P0928	Circ de control, solen de bloq de cambio de marcha, abierto
P0929	Circ de contr, solen de bloq de cambio de marcha, alc/desemp
P0930	Circ de control, solen de bloq de cambio de marcha, bajo
P0931	Circ de control, solen de bloq de cambio de marcha, alto
P0932	Circuito del Sensor de Presión Hidráulica
P0933	Sensor de Presión Hidráulica: Alcance / Desempeño
P0934	Circuito del Sensor de Presión Hidráulica: Bajo

P0935	Circuito del Sensor de Presión Hidráulica: Alto
P0936	Circuito del Sensor de Presión Hidráulica: Intermitente
P0937	Circuito del Sensor de Temperatura del Aceite Hidráulico
P0938	Circ del sensor de temp del aceite hidrául, alcance/desemp
P0939	Circuito del sensor de temperat del aceite hidráulico, bajo
P0940	Circuito del sensor de temperat del aceite hidráulico, alto
P0941	Circ del sensor de temp del aceite hidráulico, intermitente
P0942	Unidad de Presión Hidráulica
P0943	Unidad de presión hidráulica, período de ciclo muy corto
P0944	Pérdida de Presión de la Unidad de Presión Hidráulica
P0945	Circuito del Relé de la Bomba Hidráulica / Abierto
P0946	Circuito del relé de la bomba hidráulica, alcance/desempeño
P0947	Circuito del Relé de la Bomba Hidráulica: Bajo
P0948	Circuito del Relé de la Bomba Hidráulica: Alto
P0949	Aprendizaje Adaptable Cambio Manual / Automático: Incompleto
P0950	Circuito de Control Cambio Manual / Automático
P0951	Circ de control, transm Auto Shift Manual, alcance/desempeño
P0952	Circuito de Control Cambio Manual / Automático: Bajo
P0953	Circuito de Control Cambio Manual / Automático: Alto
P0954	Circuito de Control Cambio Manual / Automático: Intermitente
P0955	Circuito del Modo Manual de Cambio Automático
P0956	Circ de modo, transm Auto Shift Manual, alcance/desempeño
P0957	Circuito del Modo Manual de Cambio Automático: Bajo
P0958	Circuito del Modo Manual de Cambio Automático: Alto
P0959	Circuito del Modo Manual de Cambio Automático: Intermitente

P0960	Circ de control del solenoide A de control de pres, abierto
P0961	Circ de control del solen A de control de pres, alcan/desemp
P0962	Circ de control del solenoide A de control de presión, bajo
P0963	Circ de control del solenoide A de control de presión, alto
P0964	Circ de control del solenoide B de control de pres, abierto
P0965	Circ de control del solen B de control de pres, alcan/desemp
P0966	Circ de control del solenoide B de control de presión, bajo
P0967	Circ de control del solenoide B de control de presión, alto
P0968	Circ de control del solenoide C de control de pres, abierto
P0969	Circ de control del solen C de control de pres, alcan/desemp
P0970	Circ de control del solenoide C de control de presión, bajo
P0971	Circ de control del solenoide C de control de presión, alto
P0972	Circ de control, solen A de cambio de marcha, alcance/desemp
P0973	Circuito de Control del Solenoide "A" de Cambio: Bajo
P0974	Circuito de Control del Solenoide "A" de Cambio: Alto
P0975	Circ de control, solen B de cambio de marcha, alcance/desemp
P0976	Circuito de Control del Solenoide "B" de Cambio: Bajo
P0977	Circuito de Control del Solenoide "B" de Cambio: Alto
P0978	Circ de control, solen C de cambio de marcha, alcance/desemp
P0979	Circuito de Control del Solenoide "C" de Cambio: Bajo
P0980	Circuito de Control del Solenoide "C" de Cambio: Alto
P0981	Circ de control, solen D de cambio de marcha, alcance/desemp
P0982	Circuito de Control del Solenoide "D" de Cambio: Bajo
P0983	Circuito de Control del Solenoide "D" de Cambio: Alto
P0984	Circ de control, solen E de cambio de marcha, alcance/desemp

P0985	Circuito de Control del Solenoide "E" de Cambio: Bajo
P0986	Circuito de Control del Solenoide "E" de Cambio: Alto
P0987	Circ del sens/interr E de presión del fluido de transmisión
P0988	Circ sens/interr E de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0989	Circ del sens/interr E de pres del fluido de transm, bajo
P0990	Circ del sens/interr E de pres del fluido de transm, alto
P0991	Circ del sens/interr E de pres, fluido de transm, intermit
P0992	Circ del sens/interr F de presión del fluido de transmisión
P0993	Circ sens/interr F de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0994	Circ del sens/interr F de pres del fluido de transm, bajo
P0995	Circ del sens/interr F de pres del fluido de transm, alto
P0996	Circ del sens/interr F de pres, fluido de transm, intermit
P0997	Circ de control, solen F de cambio de marcha, alcance/desemp
P0998	Circuito de Control del Solenoide "F" de Cambio: Bajo

Garantía Limitada Completa

BOSCH garantiza al comprador original que este producto estará libre de defectos en materiales y mano de obra por un período de un (1) año a partir de la fecha de la compra original. Toda unidad que falle dentro de este período será reemplazada o reparada, a criterio de BOSCH, sin cargo. Si necesita regresar el producto, siga las instrucciones que se acompañan. Esta garantía no se aplica a daños (intencionales o accidentales), alteraciones o uso inapropiado o irrazonable.

Cláusula de exención de responsabilidad

BOSCH DECLINA TODA GARANTÍA EXPRESA, EXCEPTO LAS QUE APARECEN ARRIBA. ADEMÁS, BOSCH DECLINA TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD DE LOS BIENES O DE ADECUACIÓN DE LOS BIENES PARA CUALQUIER PROPÓSITO. (EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEY, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O DE ADECUACIÓN APLICABLE A CUALQUIER PRODUCTO ESTÁ SUJETA A TODOS LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LIMITACIONES A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ESTA LIMITACIÓN PUEDE NO SER APLICABLE A UN COMPRADOR ESPECÍFICO).

Limitación de recursos

EN NINGÚN CASO BOSCH SERÁ RESPONSABLE POR CUALQUIER DAÑO ESPECIAL, INCIDENTAL O CONSIGUIENTE BASADO EN CUALQUIER TEORÍA LEGAL INCLUYENDO, AUNQUE SIN LIMITARSE A ELLO, DAÑOS POR UTILIDADES PERDIDAS Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSIGUIENTES, POR LO QUE ESTA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN PUEDE NO SER APLICABLE A UN COMPRADOR ESPECÍFICO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y USTED PUEDE TAMBIÉN TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE UN ESTADO O JURISDICCIÓN A OTRO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la más reciente información disponible proveniente de fuentes industriales a la fecha de publicación.

No puede establecerse ninguna garantía (expresa o implícita) por su exactitud o integridad, ni se asume ninguna responsabilidad por parte de BOSCH o de cualquiera conectado con ella por pérdidas o daños sufridos por confiar en cualquier información contenida en este manual o por mal uso del producto que lo acompaña. BOSCH se reserva el derecho a hacer cambios en cualquier momento a este manual o al producto que lo acompaña sin obligación de notificar tales cambios a ninguna persona u organización.

Para utilizar su garantía

Si necesita regresar la unidad, siga este procedimiento.

1. Llame al Soporte Técnico de BOSCH, al 1-(800)228-7667. Nuestros Representantes de Servicio Técnico están capacitados para asistirle.
2. Para todos los reclamos de garantía se necesita una prueba de la compra. Por esta razón, le solicitamos que retenga su recibo de venta.
3. En caso de que se deba regresar el producto, se le comunicará un número de Autorización de Material a Regresar (RMA).
4. Si fuera posible, regrese el producto en su empaque original, con cables y accesorios.
5. Imprima el número de RMA y su dirección para envío en el exterior del empaque, y envíelo a la dirección que le proveerá su representante de Servicio al Cliente.
6. En caso de que su reparación no esté cubierta por la garantía, usted será responsable de los cargos de transporte.

Reparación fuera de garantía

Si necesita reparación del producto después de haber expirado su garantía, llame al Soporte Técnico, al (800)228-7667. Se le informará del costo de la reparación y de los cargos de transporte, si los hubiera.

©Bosch Automotive Service Solutions LLC

3000 Apollo Drive
Brook Park, OH 44142
USA

Telephone 1-800-228-7667

www.boschdiagnostics.com