



Diagnostic HD ESI[truck]

Renseignements sur les réparations et la couverture inégalés à même le camion



BOSCH

Invented for life

ESI[Truck]

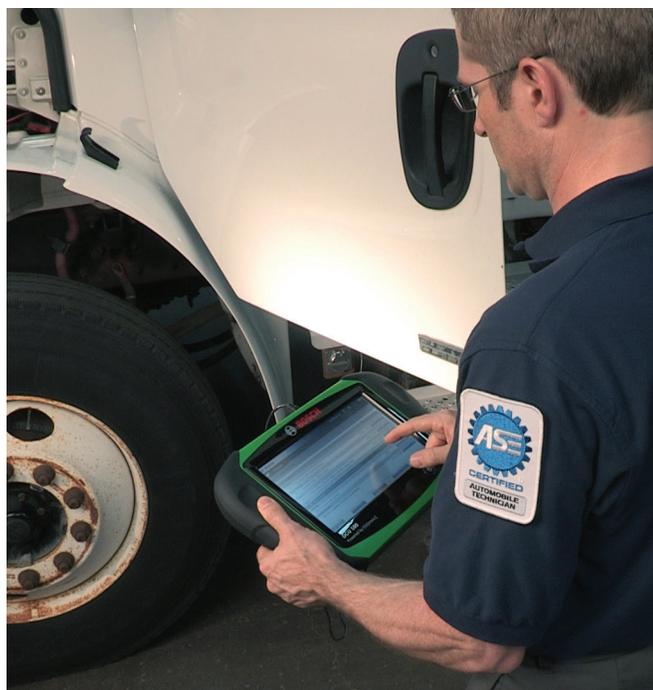
Renseignements sur les réparations et la couverture

Effacité accrue de l'atelier

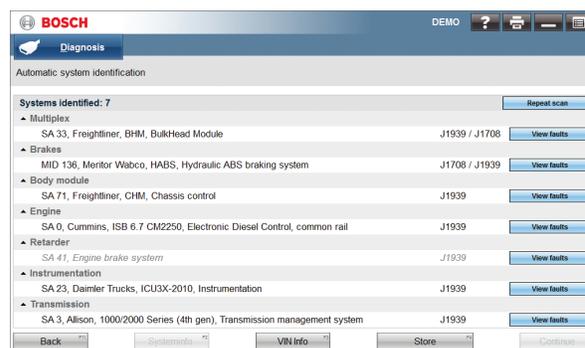
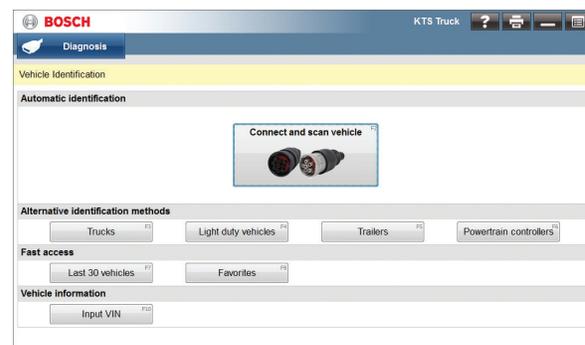
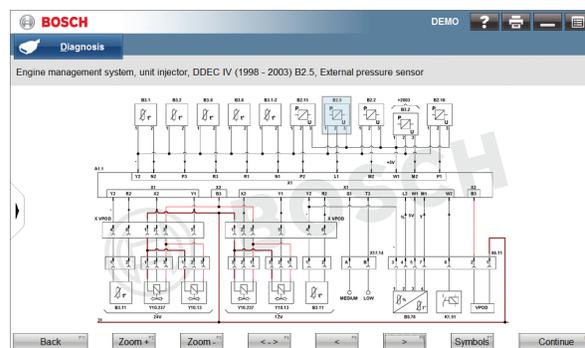
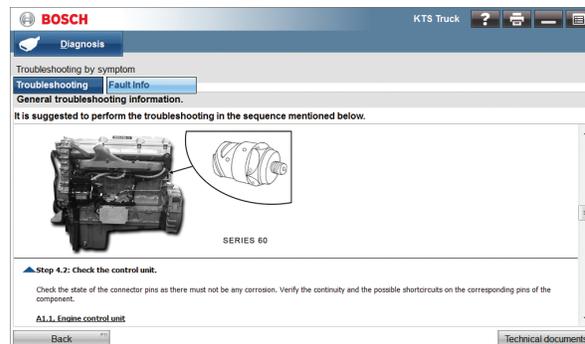
- ▶ Code de réparation à même le camion
 - Renseignements de dépannage intégrés à l'outil
- ▶ Statistiques techniques à même le véhicule
- ▶ Renseignements sur les réparations à même le camion
 - Schémas de câblage
 - Images des composants et leur emplacement
 - Procédures d'essai et leur description
 - Consultation des DTC
- ▶ N° d'identification automatique du véhicule

Une interface unique et intuitive

- ▶ Fonctionne pour tous les camions avec un outil commun d'analyse
- ▶ Intuitif et simple d'utilisation



Fonctionnalité Bluetooth sans fil



Fonctions dont le mécanicien a besoin

- ▶ Lire et effacer les codes erreur
- ▶ Entaille de cylindre
- ▶ Compression et balance des cylindres
- ▶ Commande des injecteurs
- ▶ Commande des composants clés
- ▶ Essai des systèmes clés

Fonctionne avec d'autres logiciels

- ▶ RP1210 VCI
- ▶ Compatible avec les logiciels du secteur y compris la plupart des FEO



3824BSC

Meilleure couverture après-vente

- ▶ Marques de poids lourds
Freightliner, International, Kenworth, Mack, Volvo, Peterbilt, Sterling, Western Star
- ▶ Marques de moteurs
Cummins, Caterpillar, Detroit Diesel-MBE, Volvo Mack, Navistar, PACCAR, Perkins, Deutz, MTU
- ▶ Systèmes de freinage
- ▶ Transmissions
- ▶ Système ABS des remorques
- ▶ Couverture approfondie pour poids lourds et poids moyens
- ▶ Couverture de base pour poids légers

BOSCH KTS Truck ? [Icons]

Diagnosis

READ FAULTS - Engine management system, unit injector, DDEC IV (1998 - 2003)

FAULT(S) STORED IN MEMORY:7

FAULT CODE	FAULT DESCRIPTION	FAULT STATUS	COUNTER
SID:52 FMI:3	Driver device 4 auxiliary output. Current too high or short circuit caused by overvoltage.	ACTIVE FAULT	1
PID:91 FMI:4	Pedal position sensor. Current too low or short circuit caused by undervoltage.	ACTIVE FAULT	1
PID:100 FMI:4	Engine oil pressure. Current too low or short circuit caused by undervoltage.	ACTIVE FAULT	1
SID:250 FMI:12	Data linking SAE J1708 (J1587). Control unit or component defective.	INACTIVE FAULT	20
PID:111 FMI:3	Coolant level. Current too high or short circuit caused by overvoltage.	ACTIVE FAULT	1
SID:51 FMI:3	Driver device 3 auxiliary output. Current too high or short circuit caused by overvoltage.	ACTIVE FAULT	1
PID:102 FMI:4	Charge air pressure. Current too low or short circuit caused by undervoltage.	ACTIVE FAULT	1

Back Troubleshooting Store Continue

BOSCH DEMO ? [Icons]

Diagnosis

Vehicle Identification

Select a brand	Select a model family	Select a model
CAPACITY	ALL	108 SD [2012 - ...]
FREIGHTLINER	Argosy	114 SD [2012 - ...]
INTERNATIONAL	Cascadia	122 SD [2013 - ...]
KENWORTH	Century Series	Argosy [1999 - 2010]
MACK	Classic	Business Class M2 100/106 [2003 - ...]
PETERBILT	Columbia	Business Class M2 106V/112V [2 - ...]
SAE STANDARD	Condor	Business Class M2 112 [2004 - ...]
STERLING	Coronado	Cascadia Evolution [2013 - ...]
VOLVO U.S.A	FC Series	Cascadia [2008 - ...]
WESTERN STAR	FL Series	Century C 112 [1997 - 2001]
WORKHORSE	FLB Series	Century C 120 [1997 - 2001]
OBD	FLC Series	Century Class S/T 112 [2001 - 20 - ...]
	FLD Series	Century Class S/T 120 [2001 - ...]
	FLL Series	Classic 120 [1992 - 2010]

Back Continue

BOSCH DEMO ? [Icons]

Diagnosis

Vehicle Identification

Select a brand	Select a model family	Select a model
AISIN	ALL	ISB
ALLISON	Centel	ISC
BENDIX	Centinel	ISD
CATERPILLAR	Centry	ISF
CUMMINS	IS	ISL
DETROIT DIESEL-MBE	IS	ISM
DEUTZ	QS	ISX
EATON		ISZ
FREIGHTLINER		
HALDEX USA		
IVECO		
MACK		
MB		
MERITOR WABCO		

Back Continue

ESI[Truck]

Renseignements de commande

Bosch ESI[truck] 3824

- Comprend une tablette robuste de 10 po
- Adaptateur Data Link RP1210
- Connecteurs de 6, 9 et 16 broches
- Logiciel de diagnostic ESI[truck]
- Lecteur DVD externe
- Garantie d'un an



Bosch ESI[truck] 3824BSC

- Adaptateur Data Link RP1210
- Connecteurs de 6, 9 et 16 broches
- Logiciel de diagnostic ESI[truck]
- Garantie d'un an



Adaptateur de remorque ESI[truck] 3824-06

Adaptateur PLC à 7 broches pour le diagnostic de l'ABS

- Prend en charge la communication J2497 Power Line Carrier (PLC)
- Permet de connecter directement le camion à la remorque
- Fonctionne avec ou sans tracteur
 - Une source d'alimentation externe est requise sans tracteur
- Logiciel ABS Bosch ESI[truck] pour les systèmes Bendix, Haldex, Meritor Wabco et Wabash



Renouvellement de licence Bosch ESI[truck] 3824-08

- Carte de sécurité de 12 mois



Pour en savoir plus, visitez www.boschdiagnostics.com

Service à la clientèle/Entrée des commandes : +1-800-533-6127



Robert Bosch LLC
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060
+1-800-533-6127
www.boschdiagnostics.com